

# C- ja CE-luokan ajokortin hankinta muuttuu



**Kesän jälkeen se sitten on, kauan odotettu päivä 10.9.2009, jolloin raskaiden korttiluokkien hankintaan tulee muutoksia. Laki ja asetus kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyydestä tuli voimaan 1.8.2007.**

*Käsittelykokeessa perävaunun irrotus ja kytkentä on osa koetta. Tutkinnon vastaanottajana Tapio Heinola*

**Muutoksen seurauksena raskaan liikenteen kuljettajien puheissa alkoi kummitella sana ammattipätevyys. Samaan lakiin vedotaan aina, kun mainitaan uhkakuva siitä, että kohta ei ole kuljettajia. Lain tarkoitus oli kuitenkin päinvastainen: saada ala houkuttelevammaksi tuleville nuorille kuljettajille.**

**P**äivämäärän 10.9.2009 jälkeen saadulla C-luokan ajokortilla ei voi ajaa enää ammattiliikenteessä ilman ammattipätevyyskoulutusta. Eli kaikki, jotka ovat hankkineet C-luokan ajokortin aikaisemmin, ovat saaneet lahjaksi ammattipätevyyden. Ja jos he haluavat ajaa edelleen ammatikseen 10.9.2014 jälkeen, heidän tulee käydä jatkokoulutautumassa 35 tuntia viiden vuoden välein. Opetuksen voi jakaa 7 tunnin jaksoihin, yhden jakson aiheena on oltava ennakoivaa ajamista. Muiden jaksojen aiheen voi valita sen mukaan, mitä kukin kuljettaja tarvitsee ammatissaan. Jos kuljettaja ei aja ammatikseen, vaikka hänellä on kuorma-autokortti, hänen ei tarvitse tehdä mitään, kortti pysyy voimassa normaalisti, ja hän voi ajaa yksityiskäytössä olevaa kuorma-autoa yksityisiin menoihin.

**Ajokortti ja ajokorttiluokat** pysyvät ennallaan. Tulevaisuudessa on edelleen mahdollista saada C- ja CE-luokan ajokortti, mutta kortin hankkimiskäytäntö muuttuu. Jatkossakin voidaan C-luokan kortti suorittaa autokoulussa. Kortin ajamisen ehtona on, että kuljettajalla on B-luokan eli henkilöauton ajo-oikeus, hän on saanut 12 tuntia teoriaopetusta ja 10 tuntia ajoopetusta. Tämän jälkeen suoritetaan kuljettajantutkinto, joka sisältää teoria- ja ajokokeen. Näin suori-

tetulla kuorma-auton kortilla voi ajaa ainoastaan yksityiskäytössä olevaa kuorma-autoksi rekisteröityä ajoneuvoa.

**Jos kuljettaja haluaa ajaa kuorma-autoa ammatikseen,** hänen täytyy suorittaa myös ammattipätevyyskoulutus. Koulutus on pituudeltaan joko 280 t tai 140 t riippuen kuljettajan iästä.

**CE-luokan ajokortin suorittaminen** muuttuu enemmän. Kuljettajalta vaaditaan edelleen vetoauton ajo-oikeus. Pelkän ajokokemuksen perusteella ei voi tulla enää 9.9.2009 jälkeen kuljettajantutkintoon, vaan lisäksi täytyy saada teoriaopetusta 5 tuntia ja ajoopetusta 10 tuntia. Jos kokemusta ei ole, teoriaopetusta tulee saada 15 tuntia ja ajo-opetusta 30 tuntia. Ilman asianmukaista opetusta ei siis voi tulla kuljettajantutkintoon.

Niillä kuljettajilla, joilla C-luokan ajo-oikeus on suoritettuna ennen 10.9.2009, ammattipätevyys siirtyy koskemaan myös CE-luokkaa.

**Jos nyt haluaa saada CE-luokan ajokortin "helpolla",** kannattaa toimia heti. Ajokokemustodistus liitteineen toimitetaan lähimpään Ajovarman toimipisteeseen (vaatimuksena on 3 kk päätoimista kuorma-auton ajoa vähintään 12 tn:n ajoneuvolla, viiden vuoden kuluessa). Kun todistus on hyväksytty, poliisille toimitetaan ajokorttilupa liitteineen. Sitten alkaa kova treenaaminen kuljettajantutkintoon, joka sisältää teoria-, käsittely- ja ajokokeet. Papereiden käsittelyyn kannattaa varata aikaa kahdesta viikosta kuukauteen, joten aikaa ei ole hukattavissa. Kaikesta tiedottamisesta huolimatta joku aina myöhästyy. Tämä lakimuutos on ehdoton, yhden yön aikana kaikki muuttuu.

**Artikkelin kirjoittaja**

*Tutkinnon vastaanottaja  
Satu Alapiha*



*Kokelas kytkee letkut.*



*Kulmaperuuutus sisältyy käsittelykokeeseen. Tutkinnon vastaanottaja Tapio Heinola.*



*Linja-autokokeessa kulmaperuuutus kuuluu yhtenä tehtävänä ajokokeeseen. Tutkinnon vastaanottaja Tero Koivisto.*