

Kuorma-autoihin kuolleen kulman peilejä

Uudehkoihin kuorma-autoihin tulee asentaa lisäpeilit niin sanottujen kuolleen kulmien vähentämiseksi. Heinäkuussa annettu direktiivi määrää, että matkustajan puoleisten lisätaustapeilien pitää olla asennettuina ja katsastuksessa hyväksytyinä maaliskuun 2009 loppuun mennessä.

Direktiivi koskee kuorma-autoja, jotka on otettu käyttöön 1.1.2000 tai sen jälkeen. Käytännössä tämä ei koske 26.1.2006 jälkeen käyttöön otettuja kuorma-autoja, sillä niihin on jo uutena vaadittu riittävät taustapeilit.

Muutoksen tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta. Monissa raskaiden ajoneuvojen onnettomuuksissa kuljettajat eivät huomaa muita tienkäyttäjiä, jotka ovat hyvin lähellä heidän autoaan niin sanotuissa kuollessa kulmissa. Arvioiden mukaan Euroopassa kuolee joka vuosi noin 400 ihmistä tällaisissa onnettomuuksissa. Useimmiten uhrit ovat jalankulkijoita, pyöräilijöitä, mopoilijoita ja moottori-
pyöräilijöitä. Näkyvyyden puutteista johtuvia onnettomuuksia voidaan vähentää kustannustehokkaasti vaatimalla uudehkoihin kuorma-



autoihin paremmat peilit.

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistele syksyn aikana direktiivin

EU parlamentin päätöksestä: Peilien jälkiasentaminen kuolleisiin kulmiin liittyvien onnettomuuksien estämiseksi

Euroopan parlamentti hyväksyi kompromissitarkistukset direktiiviehdotukseen, joka koskee peilien jälkiasentamista raskaisiin tavarankuljetusajoneuvoihin. Jäsenvaltioiden on 31.3.2009 alkaen varmistettava, että rekoissa on laajakulmapeilit ja lähietäisyyspeilit. Euroopassa kuolee vuosittain 400 henkilöä onnettomuuksissa, jotka liittyvät niin kutsuttuihin kuolleisiin kulmiin ja nyt hyväksytyllä lainsäädännöllä on tarkoitus estää tämäntyyppisten onnettomuuksien tapahtuminen.

Nykyisen lainsäädännön mukaan kaikissa uusissa raskaisissa ajoneuvoissa on oltava laajakulmapeilit ja lähietäi-

syyspeilit vuoden 2007 alusta lähtien. Nyt hyväksytyllä direktiivillä vaatimus ulotetaan koskemaan kaikkia yhteisön kuorma-autoja niin, että peilit tulee jälkiasentaa vanhoihin kuorma-autoihin.

Parlamentti hyväksyi kompromissitarkistukset, joiden mukaan jälkiasennushankkeen olisi liityttävä asiaankuuluvia toimenpiteitä, joilla pyritään lisäämään tietoisuutta raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen kuolleisiin kulmiin liittyvistä vaaroista, ml. tiedotuskampanjat. Tulevaisuudessa lainsäädäntö saatetaan ulottaa koskemaan kevyitä hyötyajoneuvoja ja linja-autoja, sillä ne ovat usein osallisina "kuolleen kulman" onnettomuuksissa.

Komission olisi kerättävä jäsenvaltioista asiaa koskevia tietoja ja huolehdittava näiden tietojen asianmukaisesta käsittelystä, jotta kuolleesta kulmasta johtuvia onnettomuuksia voitaisiin analysoida kattavammin. Direktiivi ei koske ajoneuvoja, joita käytetään pääasiallisesti niiden historiallisen merkityksen vuoksi.

Parlamentin hyväksytyä kompromissitarkistukset lainsäädäntöesityksen käsittely saadaan päätökseen tässä ensimmäisessä käsittelyssä.

