

TONNEITTAIN VASTUUTA!

Ammattilainen ajaa ja ajattelee.



Logistiikkayritysten
Liitto ry

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO



AUTOLIIKENTEEN TYÖNANTAJALIITTO RY



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

TONNEITTAIN
VASTUUTA!

Ammattilainen ajaa ja ajattelee.

Ammattilainen arvostaa turvallisuutta


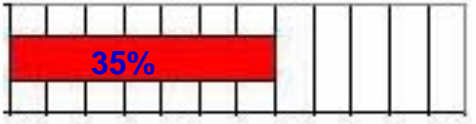


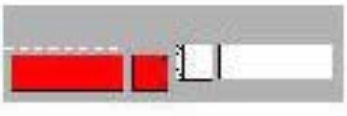

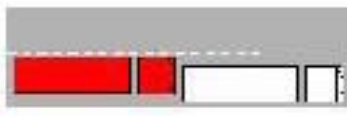





- Osaava kuljettaja varautuu pahimmankin varalle – käyttää mm. turvavyötä
- Lain mukaan turvavyötä on käytettävä kaikissa kuorma- ja linja-autoissa



Kuorma-autoissa loukkaantuneet

Onnettomuustyytit

1	Tieltä suistuminen		
2	Kaatuminen tiellä		
3	Raskaiden ajoneuvojen kohtaamis- onnettomuus		
4	Raskaiden ajoneuvojen peräänajo		
5	Henkilöauton ja raskaan ajoneuvon kohtaamis- onnettomuus		

Lähde: Volvo Finland Ab

Ajoaika ja tauot



- yhtämittainen ajoaika saa olla enintään 4,5 tuntia
- tämän jälkeen vähintään 45 min. kestävä tauko
- pidä säännöllisesti taukoja, lyhyehkö tauko riittävän usein on parempi kuin pitkä harvoin
- muutaman minuutin taukojumppa ja venyttely lisää virkeyttä ja estää lihaskipuja

Vuorokausilepo



Jokaisen **24 tunnin** jakson aikana kuljettajalla on pääsääntöisesti oltava vähintään **11 tunnin** yhtäjaksoinen vuorokautinen lepoaika.

**TONNEITTAIN
VASTUUTA!**

Ammattilainen ajaa ja ajattelee.

Ajo- ja lepoaika-asetus (561/2006)

viikko	ma klo 00.00 – su klo 24.00
Yhtämittäinen ajoaika	4 t 30 min
Tauko	45 min; voidaan jakaa 2 osaan, joista 1. osa on väh. 15 min ja 2. osa on väh. 30 min
Ajoaika <ul style="list-style-type: none">• vuorokaudessa• viikossa• kahdessa viikossa	9 t; kaksi kertaa viikossa 10 t 56 t 90 t
Vuorokautinen lepoaika <ul style="list-style-type: none">• yhdenjaksoisena / 24 t• jaettuna / 24 t• kaksoismiehityksessä / 30 t	11 t; 3 kertaa viikossa 9 t (lyhennystä ei tarvitse antaa) 3 t + 9 t 9 t (lyhennystä ei tarvitse antaa)
Viikkolepo	45 t; voidaan lyhentää 24 t:iin kerran 2 vkossa (lyhennys annettava)
Poikkeukset	kuljettaja voi poiketa tietyin edellytyksin
Ajopiirturi	käyttöpakko
Valvonta	poliisi, tulli, rajaviranomainen ja työsuojeluviranomainen

Digipiirturi



**TONNEITTAIN
VASTUUTA!**

Ammattilainen ajaa ja ajattelee.

Digitaalinen ajopiirturi 1.5.2006

NYKYISET PIIRTURIMALLIT

- VDO Siemens
- Actia
- Stoneridge



AKTIVOINTI JA KALIBROINTI

- Piirturi tulee aktivoida ja kalibroida ennen käyttöä **korjaamokortilla** 1)



PIIRTURIN LUKITSEMINEN

- Piirturi tulee lukita ennen käyttöönottoa **yrityskortilla** 1)



KULJETTAJAKORTTI PAKOLLINEN

- Kuljettajalla tulee olla kuljettajakortti 1)
- Kuljettajakortti voimassa 5 vuotta



TULOSTINPAPERI

- Piirturi tulee varustaa tulostinpaperilla



1) Kortit haetaan Ajovarman toimipaikoista (108 €)



Tietojen taltiointi

Downloadkey



Tachodrive



D- Box



TIEDOT TULEE TALTIOIDA

Piirturin muistista 2 kk välein

Kortista 3 viikon välein

Ohjelmat:

Tacho Store (Piirla Oy)

Tis-Office (Kaha Oy)

**TONNEITTAIN
VASTUUTA!**

Ammattilainen ajaa ja ajattelee.

Tarkastuskierros

