

Liikkumista moneen malliin

Jos arkipäivänä on liikkeellä Valtatie 8:lla Jepualta pohjoiseen, voi melkein vuoren varmasti kohdata teräslavaisen yhdistelmän, jonka ohjaamon sivusta on luettavissa teksti J.Hyttinen Ky, Seinäjoki. Yrityksen vetäjä on toisen polven liikenneyrittäjä Jouko Hyttinen. Hänelle hyvä olo syntyy liikkumisesta.

Teksti ja kuvat: Jussi Mikkola

Ehtiikö kuljetusyrittäjä lenkille?

Jouko Hyttisen arki on liikenneyrittäjälle hyvin tavanomaista. Autot on pidettävä tehokkaasti liikkeessä, jotta toiminnassa säilyy kannattavuus. Viidellä autolla liikennöivä yritys venyttää työpäivät yrittäjämäisen pitkiksi, mutta kun päivän työt on tehty, lähtee Jouko usein lenkille. Liikunta on aina kuulunut ”Jokkerin” elämään, eikä niin kiirettä ole ollut, etteikö muutama kerran viikossa lenkille ehdi. ”Kyllä kuljetusyrittäjäkin lenkille ehtii, jos vain haluaa ehtiä. Harvoin kuitenkin kollegoita hiihtoladulla vastaan tulee. Onneksi sentään joskus.” Hyttinen miettii.

Liikuntaa lapsesta saakka

60-luvulla liikkuminen lapsilla ja nuorilla oli aivan toisenlaista kuin nyt. ”Kotimme läheisyydessä oli rakentamattomia omakotitontteja, joille kylän poikien kanssa itse raivasimme palloilukentän. Jo kentän tekeminen sinällään oli reipasta liikuntaa.” Jouko muistelee ja jatkaa. ”Kentällä siten pelattiin jalkapalloa ja pesäpalloa. Keihään heitto oli myös suosittua.” Talvella tietenkin hiihdettiin paljon. Samat sukset kelpasivat murtoaahiihdon lisäksi myös mäenlaskuun. Vakuudeksi Jouko näyttää säästämiaään vanhoja Karhu-puusuksia. ”Toinen sukki on katkennut ainakin kolme kertaa. Eräs VR:n eläkkeelle jäänyt konduktööri halitsi korjaamisen. Korjaaminen maksoi viisi silloista markkaa.”

Hiihtoa

Hiihdosta muotoutuikin Hyttiselle mieluinen laji. Urheiluseuratoiminta Seinäjoella oli aktiivista, ja kyläosas-



Kuljetusyrittäjä Jouko Hyttinen on innokas hiihtäjä. Kuvassa olevat, muutaman kerran korjatut Karhu-puusukset ovat muisto nuoruusvuosilta. Viime talven 1900 kilometriä ovat taittuneet aivan toisenlaisilla suksilla.

tot olivat aktiivisia. Kansakouluajana lauantaisin järjestettiin sarjahiihtoja ja kyläosastojen välisiä kilpailuita. Ennen armeijaa Jouko hiihti kansallisissa kilpailuissa. Isä Hugo Hyttinen oli vahvana tukena taustalla. ”Suuria saavutuksia ei tullut.” kuittaa Jouko kyselyt menestyksestä. ”Varsinainen harjoittelu oli vähäistä. Kun lähti isän mukaan purkamaan säkkikuormaa, kävi se hyvin voimaharjoittelusta. Joskus oli kavereitakin mukana.” muistelee Jouko. Hiihto on säilynyt Joukolla mieluisena liikuntamuotona. Hiihtokelien puolesta hyvänä viime talvena kilometrejä ladulla kertyi noin 1900!

Rasteja

80-luvulla Jouko Hyttinen löysi itsel-

leen mieluisan kesäisen liikuntamuodon, suunnistuksen. Iltarasteilla Jouko käy edelleen, jos työt vain antavat myöten. Suunnistaminen on innostanut Hyttisellä koko perhettä, ja kun on Kainuun Rastiviikkojen aika, voi olla varma, että silloin yrittäjäpariskunta on kesälomalla.

Kalevan kierros

Kalevan kierros on kuudesta kestävyyslajista koostuva kilpailu. Lajit suoritetaan kukin omina osakilpailuina, joita on lajien mukaan kaikkina vuodenaikoina. Vuoden aikana suoritetaan 30 km:n luistelu, n. 70 km:n hiihto, maraton, 50 km:n soutu, n. 110 km pyöräily ja n. 20 km:n suunnistus. Ei sovi rapakuntoisille. Jouko Hyttinen on kiertänyt Kalevan kierroksen yhdeksän kertaa. Kahtena vuotena hän on lisäksi suorittanut neljä lajia. Sijoitukset ovat vaihdelleet 19:n ja 42:n välillä noin 300 kilpailijan joukossa.

Mielikuvitusta harjoittelussa

Kalevan kierroksen kaltainen kilpailu ei onnistu harjoittelematta. ”Puoli viisi aamulla ylös, pitkä päivä hiekan ajoa autolla ja illalla myöhään lenkille.” Jokkeri muistelee aikoja 80-luvulla. Harjoitteluaika kyllä löytyi, kun käytti mielikuvitusta. Kun Marja-Liisa Hyttisen vanhemmat vielä elivät Ähtärissä, saattoi Jouko polkea pyörällä perille muun perheen ajellessa kyseiset 90 kilometriä autolla. Kesämökille lähtiessä isäntä puki usein lenkkivarusteet jo lähtiessä ja juoksi viimeiset kymmenen kilometriä. Viime aikoina juoksemista on kuitenkin pitänyt vähentää. ”Joku on sanonut, että olen juossut polveni huonoon kuntoon, mutta itse olen sitä mieltä, että syy on jousitetuissa kuorma-auton istuimissa.” Jouko pohtii.

Kuljettajan hyötyliikunta

Hyttisen mielestä kuljettajien hyötylii-

kunta on vuosien mittaan vähentynyt. Ennen kuormia purettiin paljon enemmän lihasvoimin, nyt usein kuormajilla, trukeilla tai nostureilla. ”Totta kai esimerkiksi jakelukuljettajilla liikuntaa riittää, mutta omat ajomme ovat sellaisia, ettei niissä liikoja kuljettajan tarvitse rehtiä. Kuorman sitomista ja peittelyä, eipä kovin paljon muuta.” Jouko miettii ja jatkaa: ”Aikanaan kylpylä Kivitippua rakennettaessa tiilet vietiin kärryillä muurarille saakka. Jälkeenpäin laskien tiilikärryjen kanssa tuli käveltyä yli 10 kilometriä yhden kuorman purussa.”

Profiili

Jouko Hyttinen on syntynyt Seinäjoel-

la 31.12.1954. Kansakoulun ja lyseon jälkeen Hyttinen opiskeli Seinäjoen kauppaooppilaitoksessa, ja valmistui YO-merkonomiksi laskentalinjalta. Työtilanne kaupallisella alalla ei ollut hyvä, eivätkä opinnot kauppaakorkeassa kiinnostaneet, joten työpaikka oli luontevasti isän, Hugo Hyttisen kuljetusliikkeessä. ”Isällä oli kaksi autoa, ja Heikki ja Iiska töissä.” Jouko kertoo. Heikki Hakokunnas ja Ilmari Silta ovat edelleen Hyttisellä kuljettajina (toim. huom.).

Vuonna 1977 toinen Hugo Hyttisen autoista siirtyi Jouko nimiin ja vuonna 1980 Jouko itselleen hankki toisen auton lupineen. Hugo Hyttisen vuon-

na 1948 alkanut liikennöitsijän ura päättyi 1985, kun toinenkin hänen autoistaan siirtyi Joukon yritykselle.

Tällä hetkellä J.Hyttinen Ky työllistää Marja-Liisa ja Jouko Hyttisen lisäksi 8 kuljettajaa. Yrityksellä on viisi täysperävaunuyhdistelmää, joista kahdessa on koukkuvaihtolavalaitteet ja kolmessa kippaavat lavat. Kuormassa on usein miten metalli- ja terästeollisuuden kierrätys ja sivutuotteita. Etenkin kesäaikana myös rakennusteollisuuden tuotteet ovat kuvioissa mukana.

Jouko ja Marja-Liisa Hyttisellä on neljä lasta. Antti opiskelee fysiikkaa Helsingin yliopistossa ja Reeta on viime syksyn ylioppilas. Saana ja Tuuli käyvät peruskoulua.