

**OHJE 4**

**Asia:** ajoajan kirjaaminen digitaalisten ajopiirtureiden avulla, kun kuljettaja tekee toistuvia tai monia pysähdyksiä

**Artikla:** Asetuksen (ETY) N:o 3821/85 1 artikla; viittaus asetuksen (EY) N:o 1360/2002 liitteeseen 1 B.

**Noudatettava menettely:**

Koska digitaaliset ajopiirturit ovat analogisia ajopiirtureita tarkempia, toistuvia tai monia pysähdyksiä tekeville kuljettajille kirjautuu ajoaikaa digitaalisia ajopiirtureita käytettäessä enemmän kuin analogisia ajopiirtureita käytettäessä. Tämä tilanne on kuitenkin tilapäinen, ja sillä saattaa olla merkitystä pääasiassa paikallisissa jakelukuljetuksissa. Tilanne jatkuu siirtymäkauden ajan, jolloin analogista ja digitaalista ajopiirturia käytetään rinnakkain.

Digitaalisen ajopiirturin nopean käyttöönoton edistämiseksi ja kuljettajien yhtäläisen kohtelun varmistamiseksi – käytetystä valvontalaitteesta riippumatta siitä – kansallisten täytäntöönpanoviranomaisten olisi voitava hyväksyä tietty toleranssi siirtymäkauden ajan. Tätä toleranssia olisi sovellettava digitaalisella ajopiirturilla varustettuihin ajoneuvoihin, joita käytetään toistuvien tai monien pysähdyksien ajomatkoihin.

Täytäntöönpanoviranomaisten odotetaan kuitenkin kaikissa tapauksissa noudattavan harkintavaltaansa. Lisäksi kun kuljettaja istuu ajoneuvossaan suorittamassa asetuksen soveltamisalan mukaista kuljetusta, hänen katsotaan suorittavan ajoa olosuhteista (esimerkiksi ruuhkasta tai liikennevaloissa pysähtymisestä) huolimatta.

Tämän vuoksi olisi otettava huomioon seuraavaa:

- Jäsenvaltioiden olisi ilmoitettava tarkastuksista vastaaville virkailijoilleen, että nämä voivat digitaalisen ajopiirturin tiedot tarkastettuaan sallia enintään 15 minuutin toleranssin kultakin neljän ja puolen (4,5) tunnin ajoajalta ajoneuvoille, jotka tekevät toistuvien tai monien pysähdysten matkoja, edellyttäen että toleranssin tueksi esitetään tarvittava näyttö. Toleranssia voidaan soveltaa esimerkiksi yhden minuutin vähennyksenä kutakin pysähdysten välistä ajoaikaosiota kohden, kuitenkin enintään 15 minuuttia kutakin neljän ja puolen (4,5) tunnin ajoaikaa kohden.
- Tarkastuksista vastaavien virkailijoiden on harkintavaltaa käyttäessään otettava huomioon olosuhteet ja käytettävä heille toimitettua näyttöä (esimerkiksi todennettavaa näyttöä siitä, että kuljettaja ajoi toistuvien tai monien pysähdysten kuljetuksia), ja heidän on tarkistettava, ettei heidän tulkintansa vaaranna kuljettajien ajoaikasääntöjen asianmukaista soveltamista ja siten tieliikenneturvallisuutta.
- Jäsenvaltiot voivat käyttää analysointiohjelmistoja, jotka on konfiguroitu siten, että ajoikalaskelmiin voidaan sisällyttää toleranssi, mutta niiden olisi oltava tietoisia siitä, että tämä voi myöhemmässä vaiheessa johtaa näyttöön liittyviin ongelmiin. Toleranssi ei missään tapauksessa saa ylittää 15:tä minuuttia neljän ja puolen (4,5) tunnin ajoajalta.
- Toleranssi ei saa syrjiä eikä asettaa huonompaan asemaan kansallisia eikä kansainvälisiä kuljettajia, ja sitä on sovellettava ainoastaan sellaisissa kuljetuksissa, joihin selkeästi kuuluu toistuvia tai monia pysähdyksiä.