

KUORMA-AUTOSARJA:

Sij	Nimi	Os	Teoria	Pist	1.Pist	2.Yht:	MM
1	ISOTALO JUHANI	004	45	379	116	540	12
2	SIROLA ESKO	020	75	289	329	693	10
3	OKSANEN KAI	007	105	407	181	693	8
4	SAMMI HEIKKI	002	60	461	181	702	6
5	SIEKKINEN JOUNI	007	65	473	194	732	5
6	MANNINEN JORMA	008	45	528	169	742	4
7	KIURU TIMO	017	60	539	146	745	3
8	WINQVIST HENRIK	010P	70	393	300	763	2
9	MIKKOLA JUSSI H	018	30	531	243	804	1
10	HURVI SEPPO	006	80	348	405	833	
11	SALO MIKA	020	80	556	200	836	
12	MAJAVA TUOMAS	011	95	579	172	846	
13	PIHL TEEMU	012	85	662	109	856	
14	ENSTRÖM SEPPO	001	90	453	345	888	
15	SONNTAG PETER	014	75	528	315	918	
16	NOKKANEN JARKKO	013	55	463	411	929	
17	KOSKI KALEVI	015	75	596	287	958	
18	KIVINEN PENTTI	002	65	510	395	970	
19	HÄTINEN ISMO	001	90	512	407	1009	
20	MÄKLIN ESA	015	85	708	251	1044	
21	RAHKOLA JUHA	011	60	709	286	1055	
22	KYTÖLÄ ESA	012	55	510	513	1078	
23	SEPPÄ RAIMO	003	80	703	314	1097	
24	RAHKOLA PASI	011	115	516	548	1179	
25	PORKKA MIIKKA	020	95	501	583	1179	
26	MÄKLIN MIKA	015	75	746	360	1181	
27	ALTIO JORMA	013	50	741	393	1184	
28	VANNINEN TAPIO	013	50	704	469	1223	
29	KOPONEN KEIJO	009	95	636	507	1238	
30	MÄNTYLÄ TEUVO	012	75	753	413	1241	
31	KOVANEN TOIVO	008	75	640	576	1291	
32	ELOMAA LAURA	004	85	952	426	1463	
33	HEINO PERTTI	002	70	aika	aika	aika	
34	SÖDERSTRÖM SAM	014	85	649	aika	aika	
35	ENSTRÖM SAMI	001	50	505	aika	aika	



Kuorma-autosarjan voittaja oli niin pettynyt suoritukseensa, ettei edes jäänyt odottamaan pisteidensä laskentaa. Suoritus oli kuitenkin toimihenkilöiden mielestä lähes täydellinen ja näin hän, ensimmäistä kertaa kisaan osallistuessaan, sijoittui selkeästi pisteissä muiden yläpuolelle. Palkinnon otti vastaan Turun tiimin puheenjohtaja Heikki Ylikännö kuvassa vasemmalla. Seuraavana toiseksi sijoittunut Esko Sirola, 3. Kai Oksanen, 4. Heikki Sammi ja 5. Jouni Siekkinen. Kuudenneksi sijoittunut Jorma Manninen oli puolestaan ehtinyt lähteä töihin.

Sokerina pohjalla erään kilpailijan vastaus kaatumiskysymykseen:

Suurin syy rekkojen kaatumiseen on kuorman sitominen. Muistatthän ajan, jolloin uutisoitiin tien poskeen levinneistä sellupaalikuormista. Nyt kun kuormat sidotaan päätyy tienposkeen koko yhdistelmä.

Yhteenveto vastauksista seuraavassa lehdessä.



Kentällä toimivien toimihenkilöiden lisäksi tarvitaan väkeä, jota ei pahemmin näy. LASKENTA, on kuitenkin erittäin tärkeä osa kilpailua. Ja meillä laskenta on toiminut kiitettävästi. Tänä vuonna hommaa hoitivat Eeva-Kaija, Tarja, Marjo ja Pia ja tulokset tulivat lähes reaaliajassa.



Kilpailualueiden lisäksi Katsastusaseman piha-alueella riitti tilaa myöskin ajoneuvonäyttelylle, Rahtari-kärrylle, rusinalle ja hesalaisten kioskille. Kioskista sai niin lätyjä, makkaraa, limuja ja muuta mukavaa. Kioski oli sopivasti varjossa pientä lepotauko varten sekä kilpailijoille että katsojille.

LINJA-AUTOSARJA:

Sij	Nimi	Os	TeoriaPist	1Pist	2Yht:MM
1	KETTUNEN TIMO O	001	45	179	190 414 12
2	OKSANEN MIKA J	001	25	403	360 788 10
3	TIILOLA TIMO	020	40	467	326 833 8
4	UITTO HANNU	020	55	391	392 838 6
5	HAVI PENTTI	018	45	363	468 876 5
6	POHJOLAINEN MARKKU	001	60	276	551 887 4
7	BLOMQVIST OVE	014	85	320	490 895 3
8	LUNTI JORMA	018	40	378	582 1000 2
9	HOLOPAINEN RAIMO	015	75	522	538 1135 1
10	TUPPURI SEPPO	003	45	585	589 1219
11	MARJAMÄKI RAIMO	012	20	539	663 1222
12	JUSSILA PEKKA V	005	80	536	679 1295
13	KOSKINEN HANNU	007	85	763	570 1418
14	PELTOMAA ERKKI	004	75	568	832 1475
15	KEMPPAINEN HANNU	006	50	731	713 1494
16	MARJAMÄKI JANI	012	50	722	795 1567
17	SALMI SAULI	013	60	808	800 1668
	RANTALA HANNU	007	35	755	kesk kesk
	TAMMINEN JORMA	012	60	933	aika aika
	LEHTILÄ AUNO	004	35	436	aika aika
	HOMMA JUHA	003P	60	585	aika aika
	SALO HEIKKI	013	60	477	aika aika
	LEHTINEN MARKKU A	013	15	751	aika aika



Bussisarjan mestarit. Tuuletusta on opeteltu! Ensimmäiseksi sijoittuneella Timo Kettusella alkoi työvuoro kello 15.00, joten hän ei voinut olla paikalla palkintojen jaossa. Kettunen, Oksanen ja Pohjolainen osallistuivat elokuun alussa pohjoismaisiin kisoihin. Kisassa Kettunen sijoittui toiseksi ja joukkue ensimmäiseksi. ONNEA, tästäkin suorituksesta!



Rekkasarjan palkitut kuljettajat. Vasemmalta 1. Veikko Kahtola, joka osallistui kilpailuun vuosien tauon jälkeen. 2. Jarmo Ruuskanen, 3. Mikko Rautalin, 4. Markku Vuoristo, 5. Heikki Löfgren ja 6. Kai Pihl. Veikko sai vuodeksi haltuunsa Pokun pokaalin, joka on entisen Polar Expressin toimitusjohtajan lahjoittama.

Alla: Kilpailun johtaja ja ratamestari Timo Kima (keskellä) katsomassa Ove Blomqvistin kanssa, että kaikki on kunnossa ja kisa voi alkaa.



REKKASARJA:

Sij	Nimi	Os	TeoriaPist	1.Pist	2.Yht:MM
1	KAHTOLA VEIKKO	007	70	240	240 550 12
2	RUUSKANEN JARMO	015	40	271	275 586 10
3	RAUTALIN MIKKO	002	70	318	200 588 8
4	VUORISTO MARKKU	020P	40	298	260 598 6
5	LÖFGREN HEIKKI	014	35	286	281 602 5
6	PIHL KAI	012	80	324	228 632 4
7	SUOMINEN KARI J	004P	65	308	363 736 3
8	LAINEPÄÄ JANI	006	60	358	340 758 2
9	LAKKA RAIMO	001	60	281	418 759 1
10	SALO ARI	020	85	474	240 799
11	TUOMELA JUSSI	011P	60	395	390 845
12	HEINO RAINER	002	65	596	222 883
13	KOSKELA SAMI	018	65	357	488 910
14	TIAINEN PENTTI T	015	40	376	510 926
15	MESIÄINEN KALLE	008	70	371	490 931
16	SAARIO EERO	001	70	452	420 942
17	SEPPÄLÄ JARMO L	018	50	450	468 968
18	YLIKÄNNÖ MARKKU	004	85	755	148 988
19	MÄNTYNEN KIMMO	012	30	584	400 1014
20	PELTONEN JARI K	020	70	477	489 1036
21	VEIKKANEN PEKKA	013	60	502	479 1041
22	TOLVANEN TUOMO	005	65	430	547 1042
23	TAMMISTO TIMO	002	95	441	523 1059
24	KAARLELA PASI	004	55	594	430 1079
25	UKKONEN HEIKKI	015	55	487	543 1085
26	REINIKKA VESA	005	45	388	673 1106
27	MAKKONEN JARMO	002	75	568	480 1123
28	LOHELA PETER	001	105	497	535 1137
29	RISTIMÄKI JARI	007	65	583	543 1191
30	HYVÖNEN PETRI	006	70	508	666 1244
31	KOPONEN PÄIVI	013	40	594	687 1321
32	TIMONEN TAISTO	009	75	408	aika aika
33	HÖLTÄ ESA	013	80	475	aika aika
34	VALTONEN JARI	008	65	388	aika aika

Onnittelemme jokaista SM:ssä mukana ollutta kilpailijaa hyvästä suorituksesta!

TÄYSPERÄVAUNUSARJA:

Sij	Nimi	Os	Teoria	Pist 1.	Pist 2.	Yht:	MM
1	TIIHONEN MARKO	015	45	261	79	385	12
2	SUHONEN PASI	003	5	310	200	515	10
3	KOSKINEN HANNU	002	60	326	157	543	8
4	OIKIA JANI	004	40	305	292	637	6
5	PENTINMÄKI UNTO	006	25	458	214	697	5
6	MALINIEMI JUHANI	005	45	473	180	698	4
7	YLINEN JUKKA	002	65	477	194	736	3
8	LAAKSO TUOMO	020	70	479	209	758	2
9	PURANEN KARI	001P	50	302	459	811	1
10	VAINIO MATTIO	006	80	480	304	864	
11	IHME MARKKU	005	15	524	334	873	
12	TAMMISTO SEPPO	002	40	655	185	880	
13	NURMINEN MARTTI	007	40	490	355	885	
14	SILLMAN JARI	007	110	531	259	900	
15	SALMINEN KARI J	020	25	443	446	914	
16	TISSARI JOUNI	008	45	587	361	993	
17	KAUNO PEKKA	014	65	676	260	1001	
18	VIRTANEN JUKKA	001	30	713	260	1003	
19	TIITTANEN HEIMO	009	40	513	454	1007	
20	MARTIN JUHA	004	50	618	363	1031	
21	RAHKOLA VELI-MATTI	011	80	662	310	1052	
22	PAANANEN JARI J	001	45	717	443	1205	
23	PIRHONEN JUHANI	009	50	870	306	1226	
24	LOIJAS TIMO	009	65	676	497	1238	
25	RUISSALO JARI	020	60	609	616	1285	
26	MÄKI RAUNO	005	80	891	506	1477	
27	ISO-HEINIEMI JOUKO	007	120	741	aika	aika	
	RAHKOLA VESA	011	65	682	aika	aika	
	REUNALA HEIKKI	013	70	574	aika	aika	
	TIIHONEN MARKKU	H015	45	136	aika	aika	
	TAPIOLA REIJO	004	55	492	aika	aika	
	VAINIO JUHA A	006	50	533	aika	aika	
	KARTTUNEN ARI	015	65	465	aika	aika	



Ilo on katsella tätä onnistumisen riemua, jota nämä kilpailijat säteilevät. Täysperävaunusarjan parhaat tuulettamassa. Vasemmalta: Marko Tiihonen, Jouni Suhonen, Hannu Koskinen, Jani Oikia ja Jussi Maliniemi. Unto Pentinmäki ei ollut palkintojenjaossa mukana.



Bingo paistoi kaksi päivää muurinpohjalettuja ja totesi sunnuntain päätteeksi, että taittavat jutut nyt olla aika rasvaisia!

Virtuaalirattia kokeilemassa:



Virtuaali-ihmettä kokeilemassa Rovaniemen Markku Ihme.

VTT:n Hannu Lehtisestä oli mielenkiintoista esitellä peruuttamisen apuvälinettä virtuaalirattia ajotaitureille. Jos he pitävät sitä hyödyllisenä, niin varmasti myös taitamat-

tomimmat peruuttajat. "Turhan kehittäminen tulee lopettaa heti", myöntää Lehtinen. Ja tähtää samalla kahden oikean koeajoneu-

von varustamiseen virtuaaliratilla. Mielipiteet vaihtelivat varovasti myönteisestä tarpeettomana pitoon. Valitettavasti pienoismallia täysperävaunuperuuttamisesta ei voitu kokeilla. Silti monet näkivät järjestelmän mahdollisuutena hallita "näky-mätöntä aisaa" entistä paremmin. Monta hyvää parannusehdotusta tuli keskusteluissa esille - esimerkiksi tähtäysviiva kuvaruutuun ja mahdollisuus kytkeä virtuaaliratti pois päältä, kun ohjaamo ei voi liikkua sivuttain.

Lehtinen oli päiviin tyytyväinen: "Kiitoksia kuljettajille. Puolet oppi virtuaaliratin käytön minuutissa ja selvitti ahtaan testiradan hienosti".

Kehitystyöstä kiinnostuneet yhteistyökumppanit voivat kysellä lisätietoja virtuaaliratista:

**Hannu Lehtinen TKT
VTT Automaatio
PL 13022
02044 VTT**

**Hannu.Lehtinen@vtt.fi
p. (09) 456 6561,
GSM. 0400-736 111**