



TURVALLISTA AJAMISTA. VASEMMALLA NÄKYVÄ POLKUPYÖRÄILIJÄ PITI OHITTAA VÄHINTÄÄN 1,2 M ETAISYDELTA JA SAMALLA KÄÄNTÄÄ OIKEALLA NÄKYVÄÄ VIPUUA. TARKKAA OLI.

XII. U.I.C.R.-Championat 1985 München

KILPAILJOIDEN MIELESTÄ RATA OLI IHAN OK, JA SAimme VIELÄ PAIKALLISILTA HYVILTÄ YSTÄVILTÄMMÄ ENSIKÄDENNEUVOJA TEHTÄVIEN SUORITAMISEKSI, SILLÄ NIISSÄ OLI TOSI PALJON "KIKKAILUUN" PERUSTUVIA SUORITUSPAIKKOJA, KUN KATSOIT AJOKIISI TUOSTA TAI TUOSTA KOHDASTA JA SUUNNISTIT NOIN, OLI TEHTÄVÄ OSUNUT NAPPIIN.

NO AINAHAN SE ON VÄHÄN NIIN, ETTÄ KONSTIT ON OSATTAVA. SUOMALAISIA EI OLLUT ARPAONNI SUOSINUT, SILLÄ POIKIEMME AJOVUORO OLI LAUANAINA VIIMEISENÄ JA AIKATAULU KISAJÄRJESTÄJILLÄ EI IHAN PITÄNYT, JA ILTAA KOHTI ALKAA TOKI HÄMÄRTYÄ. JOUKKUEEMME STARTTI-AIKA OLI OHJELMAN MUKAAN KLO 16.15. TEORIAKOKEES- SA JOUKKUE OLI KLO 11.30, OHJELMAAN MERKITYN KLO 10.30 ASEMASTA, SILLÄ SAKSALAISET ANTOIVAT MEILLE "TASOITUSTA", SILLÄ TUOHON AIKAAN AJOIVAT JUURI SAKSALAISET, JA TIETENKIN KOKO JOUKKUEEMME TAHTOI OLLA KATSASTAMASSA SAKSALAISTEN AJOA JA PIENEN NEUVOTTELUN JÄLKEEN SAimme ASI- AN OIKEALLE TOLALLEEN.

OIKEAA SUOMALAISTUURIA OLI TIETENKIN SE, ETTÄ STARTTI-AIKAMME ALKAES- SA LAHETYS ALKOI MYÖS SADE, MUTTA POJAT TUUMASIVAT, ETTEI SE MITÄÄN. JA ENSIMMÄINEN SUOMALAISKISAILIJA STARTTASI SITTEN HIEMAN AIKATAULUSTA MYÖHÄSSÄ JA SADE SENKUN KOVENI.

ME MUUT JÄNNÄSIMME TIETENKIN KENT- TÄN LAIDALLA, SIINÄ SITTEN PALELTIIN JA PIDETTIIN PEUKKUJA MARKOLLE, JOKA TOIMI PÄÄNAVAAJANA, JA NOIN SIVUSTA KATSOTTUNA POJALLA MENI TODELLA HIE- NOSTI, JA KIIREELLÄ KATSOMMAN SAKSA-



PYSÄKÖINTITEHTÄVIÄ



LAISKÄVERIN, JOKA OLI ALUSTA LAHTIEN LISTALLA YKKÖSÄNÄ, PISTEITÄ, VOIHAN NIITÄ EI OLLUT KUIN VÄHÄN YLI SATA JA TUOSSA LAIDALLA TARKKAILLESSA MAR- KOLLE VEIKKASIMME NOIN 400 PISTEITÄ. ENTAS SITTEN HAAVISTO, JOKA OLI ENSIM- MAISENÄ TAYSPERASSA, EI LAINKAAN HUO- NOSTI HANKKAAN, MUTTA LIEKÖ OLLUT MIE- HELLÄ LIIKAA PAINOITA, KUN IHAN SELVÄN OLOISISSA PAIKOISSA TULI HIUKAN TÖPEK- SITTYYÄ, NO SATTUUHAN SITÄ.

LINJA-AUTOON LAHTI ENSIMMAISENA HOKKA- SEN VEIKKO JA VOI MAHOTON, MITEN MIES OSAA AJAA, OLTII SIINÄ IHMETTELEMÄS- SÄ MOISTA. NYT SE JÄNNÄYS ALKOI TO- DEN TEOLLÄ, PARIIN SATAAN PISTEESSEN PÄÄSI JA LISTOILLA ENSIMMAISENÄ ÖL- LEELLA OLI 264 PISTEITÄ.

JÄNNITYS TIIVISTYY, SADE JATKUU JA PIMEYS LEVITTÄYTY KENTÄLLE, KÄSIMYÖ- DENKÖ NYT SITTEN AJETAAN. KISAILIJOIL- LEMME TARJOTAAN MAHDOLLISUUTTA JATKAA KISAA AAMULLA ENNEN MUIDEN KILPAILI- JOIDEN AJOA, MUTTA POJAT TUUMAAVAT, ETTÄ AJETAAN POIS, ONHAN SITTEN TEHTY- NÄ JA NIIN JAIKETAAN. ALUEELLE SYTYTE- TÄÄN VALOT JA AJAESSA KÄYETÄÄN HATA- VILKKUA JA NIINPÄ VAISASEN ESA VIIMEI- SENÄ SUOMALAISENA ON SUORITTANUT AJON- SA PILKOPIMEASSA. ODOTTELEMME VIELÄ JOUKKUEEMME PISTEET ENNENKUIN LAHDEMME HOTELLIIN VAIHTAMAAN VAATTEET ENNEN ILLAN JUHLALLISUUKSIA. JA TILANNE ON TODELLA HERKULLINEN.

KUORMA-AUTOSARJASSA PALOSEN MARKO ON TOISELLA SIJALLA, WINGVISTIN HENKKA VIIDENTENÄ JA USKALINMÄEN RISTO ON KAHDEKSANTENA. ENTAS SITTEN LINJA- AUTOSARJA, HOKKASEN VEIKKO ON EKANA ELI UUNONA JA SAVOLAISEN RAIMO KARKO- SENÄ JA POJILLA ON VAIN KOLMEN PISTEEN ERO JA KUMPUSALON VELI ON KYMMENES. REKASSA VUORISTON MARKKU VIIDES, RAU- TALININ MATTI KUODES, LAKAN RAIMO SEIT- SEMÄS JA YLIKÄNNÖN HESSU KYMMENES. TAYSPERASSA VAISASEN ESA VIIDES, HAAVI- TON MATTI SEITSEMÄS, PENTINMÄEN UNSKI KAH- DEKSAS JA LAINEEN RAUNO KYMMENES, MUTTA MUTTA, AAMULLA AJAVAT VIELÄ HOLLANILAI- SET, JOITA PIDÄMME ILMAN MUUTA KOVIMPINA KILPAKUMPPANEINAMME, JOTEN PÄÄTÄÄMME, ETTEI NUOLAISTA ENNEN KUIN TIPAHTAA, VAAN LAHDETAÄMPÄ AUGUSTINER KELLERILLE JUHLA-ILLALLISELLE, SILLÄ KYLLÄ SE NÄL- KÄ JO EHTI MEIDÄT JOKAISEN YLLÄTTÄÄ, VAIKKA KILPAILUPAIKALLA PELASI TARJOI- LU KYLLÄ ENEMMÄN KUIN KIITETTÄVÄSTI, TARJOLLA OLI NIIN RUOKAA KUIN JUOMAAKIN JA MISTÄÄN EI TARVINNUK MAKSAA MITÄÄN, VAAN KAIKKI TARJOTTIIN NIIN KILPAILI- JOILLE KUIN TURISTEILLEKIN.

XII. U.I.C.R.-Championat 1985 München



JUNIORIMME MARKO PALONEN LAHDÖSSÄ ANSIOKKAASEEN KILPAILUSUORITUKSENSA. ALLA: BMW:N PAAKONTTORI



XII. U.I.C.R.-Championat 1985 München

XII. UICR:IN AJOTAITOMESTARUUSKILPAILUT
12.-13.10.1985 MÜNCHEN

TULOKSET:

KAIKKI SARJAT

1. SAKSA	3363 P
2. HOLLANTI	7915 P
3. SUOMI	8473 P
4. RANSKA	11067 P
5. NORJA	15022 P
6. RUOTSI	15766 P
7. ENGLANTI	15884 P
8. SVEITSI	17936 P
9. BELGIA	20920 P
10. ETELA-AFRIKKA	21152 P

KUORMA-AUTOSARJA:

1. SAKSA	1281 P
2. SUOMI	2174 P
3. RANSKA	2558 P

REKKASARJA:

1. SAKSA	1244 P
2. HOLLANTI	2103 P
3. SUOMI	4599 P

HENKILÖKOHTAISET TULOKSET

KUORMA-AUTOSARJA:

1. SCHMIDT GERHARD	SAKSA	124 P
2. PALONEN MARKO	SUOMI	406 P
3. FEHR HORST	SAKSA	470 P
7. WINQVIST HENRIK	SUOMI	727 P
11. USKALINMAKI RISTO	SUOMI	1041 P

REKKASARJA:

1. MÜLLER ROLAND	SAKSA	276 P
2. NIEDERPRÜM ALOIS	SAKSA	406 P
3. WÖRTZEL PETER	SAKSA	562 P
10. VUORISTO MARKKU	SUOMI	1385 P
11. RAUTALIN MATTI	SUOMI	1405 P
12. LAKKA RAIMO	SUOMI	1456 P
17. YLIKÄNNÖ HEIKKI	SUOMI	1886 P

TEORIAKOE:

1. HELFER WERNER	SVEITSI	10 P
2. FAHRNI ERNST	SVEITSI	20 P
VUORISTO MARKKU	SUOMI	20 P
RIEF FRIEDRICH	SAKSA	20 P

KILPAILUSSA OLI NYTKIN HIEHOT PALKINNOT JA SE ERIKOISUUS, ETÄ JOKAINEN KILPAILIJA SAI PALKINNON NIIN VIIMEINEN KUIN ENSIMMAINENKIN.

JOUKKUEET, JOILLA OLI JOISSAKIN SARJOISSA NELJÄ KILPAILIJAA, KUTEN MM MEILLÄ SAIVAT JOUKKUEPISTEIKSI 75% KAIKKIEN NELJÄN KILPAILIJAN TULOKSESTA, NE JOILLA OLI VAIN KAKSI KILPAILIJAA SARJASSA, SAIVAT TULOKSEKSI 150% PISTEISTÄ. LASKENTATAPA, JOTA EMME OLE LAINKAAN HYVÄKSYNEET, JA MIELESTÄMME ON VÄÄRIN JOUKKUEITA KOHTAAN, JOILLA ON TÄYSMIEHITYS.

LINJA-AUTOSARJA:

1. SAKSA	838 P
2. SUOMI	1700 P
3. HOLLANTI	2221 P

TÄYSPERASARJA:

1. SAKSA	1581 P
2. HOLLANTI	3885 P
3. SUOMI	4239 P

LINJA-AUTOSARJA:

1. HOKKANEN VEIKKO	SUOMI	196 P
2. SAVOLAINEN RAIMO	SUOMI	199 P
3. PACK RENE	RANSKA	259 P
18. KUMPUSALO VELI	SUOMI	1305 P

TÄYSPERASARJA:

1. KANDZIORA JAN-ACHIM	SAKSA	276 P
2. REIF FRIEDRICH	SAKSA	351 P
3. DUC JAMES	SVEITSI	739 P
6. VAISANEN ESA	SUOMI	1006 P
9. HAAVISTO MATTI	SUOMI	1324 P
10. PENTINMAKI UNTO	SUOMI	1496 P
13. LAINE RAUNO	SUOMI	1836 P

ERIKOISPALKINNOT JAETTIIN YHDISTETTY KILPAILU JOKAISEN SARJAN KAIKKI KILPAILIJAT, YHTEENSÄ 122, OLIVAT SAMALLA LISTALLA, JA VÄHITEN PISTEITÄ SAANUT SARJASTA RIIPPUMATTA SIJOITUI PARHAITEN.

1. SCHMIDT GERHARD	SAKSA	124 P
2. HOKKANEN VEIKKO	SUOMI	196 P
3. SAVOLAINEN RAIMO	SUOMI	199 P
13. PALONEN MARKO	SUOMI	406 P

XII. U.I.C.R.-Championat 1985 München



VIERESSÄ: MARKO PALONEN SAAMASSA ARVOKASTA PALKINTOAN UICR:N PUHEENJOHTAJA TRI ROSSOWILTA. KESKELLÄ: LINJA-AUTOSARJAN PARHAAT, VAS. RAIMO SAVOLAINEN, KESKELLÄ "UUNO" = VEIKKO HOKKANEN JA RANSKAN RENE PACK
ALINNA: JOUKKUEEMME PERJANTAIN VASTAANOTOLLA



Finnhansalla silloin. Finnjetillä tänään.

Aateluus velvoittaa. Kymmenen vuotta sitten Finnhansalla perustettiin rahtarien oma etujärjestö Rahtarit ry. Näiden vuosien aikana yhdistys on toiminnallaan – muun muassa laajalla koulutus- ja asennekasvatusohjelmallaan – nostanut ulkomaanliikenteen kuljettajat oman joukkonsa aateliksi.

Olemme alusta alkaen olleet yhteistyössä ja tukeneet yhdistyksen toimintaa – sillä se on tärkeää myös meille. Haluamme jatkuvaa vuorokeskustelua rahtarien kanssa, sillä sen avulla voimme edelleen kehittää palveluamme.

Tänään Finnhansa on historiaa ja Finnjet nykyaikaa. Mutta vaikka laivat muuttuvat, periaate on edelleen sama. Olemme rahtarien suora linja Eurooppaan.



Finnjet-Line

Puh. (90) 649 811/vaihde.

LAVANTAIN JUHLA-
ILLALLISTUNNELMIA.
ALINNA: KIMMO TUTUS-
TUU "SOITTOPIISKAAN"
KÄDESTÄ PITAEN.

ILLALLISELLA TARJOILTII RUOKAA JA JUOMAA JA VALINNAN VARAA OLI JOKAISEN MAUN MUKAAN. VIRALLISTA OHJELMAA EDUSTIVAT BAIJELILAISET NUORET KANSANFANSSIESITYKSELLÄÄN SEKA PIISKANSOITOLLA JA LEHMÄNKELLON SOITOLLA JA METELI OLI NIIN MAHTAVA KUIN NYT NELJÄSTÄ JA PUOLESTASADASTA IHMISESTÄ VOI LAHTEA.

KUNNIAKKAASTI JOUKKUEEMME KOTIUTUI HOTTELLIIN JA AAMULLA OLTIIIN PIIRTEINÄ SEURAAMASSA HOLLANTILAISTEN AJOA JA JÄNNÄSIMME KUINKA MEIDÄN KÄY. HOLLANNIN POJATKIN KUN TAITAVAT TUON AJONEUVOJEN KÄSITTELYN.

EI HÄTÄÄ KUORMA-AUTOSARJASSA MARKO HOLLANTILAISTEN AJON JÄLKEEN EDELLEEN KAKKOSENA JA LINJA-AUTON KAKSOISJOHTOKIN PITI EDELLEEN, JÖTEN VOIMME PUOLENPAIVAN RUOKAILUN JÄLKEEN LAHTEA KOKO PORUKAN VOIMALLA KIERTOAJELULLE KATSASTAMAAN MÜNCHENIN KAUNISTA JA SUURTA KAUPUNKIA, JOSTA HYVÄN OPPIAAN AVULLA SAIMME MAHTAVAN KUVAN. JA PARIN TUNNIN KIERROKSEN JÄLKEEN PALASIMME TAKAISIN KISAPAIKALLE ODOTTAMAAN PALKINTOJENJAKOSEREMONIOIDEN ALKAMISTA.

JA KUTEN HIENOISSA TILAISUUKSISSA, PITÄÄ OLLA VARTTIJUNNIN MYHÄSIYMINEN, NIIN TÄÄLLÄKIN JA TULOKSIA ODOTTELLESSA TANKATTIIN VIELÄ VIIMEISET KAHVIT JA KALJAT JA OPETETTIIN UUNOA TUULETTAMAAN. VIRALLINEN SEREMONIA ALKOI UICR:IN PUHEENJOHTAJA TOHTORI ROSSOWIN TERVEHDYKSELLÄ JOUKKUEILLE SEKA HERRA RATHIN KIITOKSELLA KILPAILIJOILLE, TOIMITSIJOILLE JA TIETENKIN KISAN SUOJELIJALLE JA KILPAILUN SPONSOREILLE MERSULLE, JOKA OLI TAPAHTUMAN PÄÄRAHOITTAJA JA MUILLE KISAA TUKENEILLE LIIKKEILLE MM FULDA RENGAS FIRMA.

XII. U.I.C.R.-Championat 1985
München

NIINPÄ TULIVAT NÄMÄ KISAT KÄYTYÄ JA JOUKKUEEMME PARJASI KIITETTAVASTI.

MATKAAMME TUKENEITA HALUAMME KIITTÄÄ VIELÄ SYDÄMELISESTI. UUDELLA INNOLLA OLEMME JO NYT LÄHDÖSSÄ HOLLANTIIN ENSI SYKSYNÄ. KISOISSA MUKANA