

# U.I.C.R.-Championat

**BREDA 1986**  
4 AND 5 OCT.

KANSAINVÄLINEN AJOTAITOKILPAILU PIDETTIIN KESÄISEN KAUNTISSA JA LÄHES HELTEISESSÄ HOLLANNIN BREDASSA LOKAKUUN 4. JA 5. PV. KILPAILUSSA OLI MUKANA KAIKKIAAN 11 JOUKKUETTA, JOISTA BELGIAN II-JOUK- KUE ULKOPUOLELLA PISTEKILPAILUN. KILPAILIJOITA NELJÄSSÄ SARJASSA OLI YHTEENSÄ 115.

TÄMÄN VUOTINEN KILPAILU MUODOSTUI 17 AJONEUVON KÄSITTELYTEHTÄVÄSTÄ SE- KÄ TAVANOMAISESTA TEORIAKOEKEESTA, JOSSA KYMMENEN LÄHINNÄ MOOTTORITEILLÄ LIIKENNEÖIMISEEN LIITTYVÄÄ KYSYMYSTÄ. AJOTEHTÄVÄT OLIVAT SUUREMMAKSI OSAKSI VANHOJA TUTTUJA, MUTTA OLI MUKANA SELLAISTAKIN, JOITA EMME PARHAALLA TAHDOLLAKAAN KÄSITTÄNEET MITENKÄÄN AJONEUVON KÄSITTELYYN TAI LIIKENTEESSEN LIITTYVIKSI.



KUVA KILPAILUJEN JUHLALLI- SESTA AVAJAISTILAISUUDESTA, JOSSA KAIKKI JOUKKUEET MARS- SIVAT LIPPUJENSA ETEEN JA KANSALLISLAULUT RAIKUVAT JA EDELLEEN VAAN ON NIIN, ETTEI- VÄT MUUT KUIN SUOMALAISET KANSALLISLAULUAAN OSAA, TÄHÄN YHTYVÄT TIETENKIN MYÖS HUUTOSAKKILAISET. TÄSSÄ JOUKKUE ON JUURI TUL- LUT LIPUN ETEEN JA SEREMONIA VOI ALKAA.

AJOTEHTÄVISTÄ ENSIMMÄINEN OLI KONTAKTI, JOSSA AJONEUVON PUSKURILLA TYÖN- NETTIIN KONTAKTIRIMAA, KUNNES ORANSSI VILKKUVALO SYTTYI, TEHTÄVÄSTÄ SAI SEN ONNISTUTTUA 150 PISTETTÄ.

TOISENA OLI RUUTUUN PYSÄKÖINTI, JA SIINÄ MAKSIMIPISTEET OLIVAT 500 TEHTÄVÄN MENTYÄ TÄYSIN NAPPIIN. TEHTÄVÄSSÄ MITATTIIN AJONEUVON ETUMAISEN JA TAKIMMAISEN AKSELIN ETÄISYYS REUNASTA SEKÄ PERÄN ETÄISYYS TAAIMMAS- TA ESTEESTÄ, JOKAISESTA SENTISTÄ VÄHENNETTIIN 1 PISTE.

TEHTÄVÄ KOLME OLI MYLLY, JOSSA LIUKUVALLA KISKOLLA OLI KEILOJA, JA MYLLY JONKA SIIPIEN PITI OHITTA NUA KEILA PUDOTTAMATTA NIITÄ .PISTEET 300.

TEHTÄVÄSSÄ NELJÄ PITI AJONEUVO PYSÄYTTÄÄ MATOLLE NIIN ETTÄ MOLEMMAT ETU- PYÖRÄT OLIVAT MATOLLA EIKÄ MATTO VETÄMÄLLÄ LÄHTENYT POIS. PISTEET 100.

TEHTÄVÄSSÄ VIISI ARVIOITIIN AJONEUVON KORKEUS, ONNISTUNUT SUORITUS 200 P.

TEHTÄVÄNÄ KUUSI OLI MEILLÄ TUNNETTU HEILURI, JOSSA PAINO PITI HEILUTTAA ALUSTALTA VASTAKKAISELLE PUOLELLE TYNNYRIIN. PISTEET 200.

TEHTÄVÄSSÄ KUUSI PYSÄKÖITTIIN AJONEUVO TALLIIN, JA SYSTEEMI SUURIN PIIR- TEIN SAMA KUIN MEILLÄKIN, AJONEUVO EI PERUUETTAESSA SAANUT LAINKAAN KOS- KETTAA SIVUIHIN, VAAN TÄLLÖIN TEHTÄVÄ KESKEYTETTIIN JA SIITÄ EI SAANUT LAINKAAN PISTEITÄ. VALON SYTYTTYÄ ILMAN ÄÄNIMERKKIÄ SAI 250 PISTETTÄ.

TEHTÄVÄSSÄ KAHDEKSAN PITI ARVIOIDA 8 METRIN ETÄISYYS ESTEESSEN JA JOKAINEN ALITETTU TAI YLITETTY SENTTI ANTOI YHDEN VIRHEPISTEEN, TEHTÄVÄN MAKSIMIPISTEET OLIVAT 300 p.

TEHTÄVÄ YHDEKSÄN OLI AIVAN UUDENLAINEN, SIINÄ VEDETTIIN AKSELIA, JONKA PÄÄSSÄ OLEVAAN RENKAASEEN PITI SAADA YKSI KIERTÄVÄN TÄHDEN SIIVISTÄ JA AKSELISSA LISÄKSI OLLUT KEILA OLI PAIKOILLAAN. TEHTÄVÄSTÄ SAI ONNISTUES- SAAN 200 PISTETTÄ JA MIKÄLI KEILA PUTOSI SAI TEHTÄVÄSTÄ 100 PISTETTÄ.

KYMMENENTENÄ OLIVAT MEILTÄ TUTUT KAPSELIT, JOTKA OLIVAT TOSI "KINKKISES- TI" ASETeltu, JOKAISESTA KAPSELISTA JONKA YLITTI SAI 20 PISTETTÄ.

TEHTÄVÄ YKSITOISTA SAMA KUIN TEHTÄVÄ YKSI.

JÄLLEEN UUSI TEHTÄVÄ OLI KARDESTOISTA, JOSSA AJONEUVON PERÄÄN KIINNITET-

TETTIIN KEPPI, JOKA PERUUTTAEN PITI SAADA NELJÄN RENKAAN HÄKKYRÄSTÄ LÄPI SITEN, ETTÄ NÄIDEN RENKAIDEN TAKANA OLEVA KONTAKTILEVY SYTYTTI ORANSSIN VILKKUVALON, MUTTA EI ANTANUT ÄÄNIMERKKIÄ, TÄMÄN TEHTÄVÄN NÄH- TYÄÄN POJAT TUUMASIVAT, ETTÄ LIENEVÄTKÖ OLLEET VÄÄRÄLLÄ ALALLA, TUO HUVI- PUOLI OLISI MAHDOLLISESTI OLLUT LÄHEMPÄNÄ TOTUUTTA ! TEHTÄVÄN ONNISTUT- TUA TÄYSIN SAI SIITÄ 400 PISTETTÄ JA MIKÄLI NOITA RENKAITA OHITETTIIN VÄHENIVÄT PISTEET OHITETTUJEN MUKAAN 75:STÄ AINA 300 PISTEESSEN JA MI- KÄLI SEKÄ VALO ETTÄ ÄÄNIMERKKI NÄKYI JA KUULU VELOITETTIIN 350 PISTETTÄ. TEHTÄVÄ 13 OLI LEVEYDEN ARVIOINTI, JOSSA AJONEUVON PITI KULKEA PORTISTA AVATEN ULOIMMAT KEHIKOT. ONNISTUNUT SUORITUS TOI 200 PISTETTÄ. NELJÄNNESSÄTOISTA TEHTÄVÄSSÄ OLI : NIIN SAKSASTA KUIN AIEMMASTA HOLLANNIN KISASTAKIN TUTTU, ONHAN SE OLLUT SVEITSISSÄKIN NIMITTÄIN TUOLLAINEN KA- RUSELLI, JOSSA PAINOA AJONEUVOLLA LIKUTTAMALLA PITI KÄÄNTÄÄ VIHREITÄ LÄTKIÄ SIVUUN KOSKETTAMATTA PUNAISIIN. TÄSTÄ TEHTÄVÄSTÄ SAATTOI SAADA ONNISTUESSAAN PUSSIINSA 300 PISTETTÄ, JOKAISESTA PUNAISESTA KÄÄNNETYSTÄ LÄTKÄSTÄ VELOITETTIIN 100 PISTETTÄ. TEHTÄVÄ 15 OLI JÄLLEEN SAMANLAINEN KUIN TEHTÄVÄ YKSI JA TEHTÄVÄ KUUSI- TOISTA KUTEN TEHTÄVÄ SEITSEMÄN JA VIIMEISENÄ OLI MAALITAUHU, JOLLE AJO- NEUVON KEULAAN KIINNITETTY LUOTI PITI SAADA OSUMAAN MAHDOLLISIMMAN TAR- KASTI, SISIMPÄÄN RENKAASEEN OSUNUT LUOTI TUOTTI 100 PISTETTÄ.



TEHTÄVÄ 12, JOSSA AJO- NEUVON PERÄÄN KIINNI- TETTY KEPPI PITI SAA- DA NOIDEN RENKAIDEN LÄPI JA KOSKEMAAN KON- TAKTILEVYYN, JOKA SAI TUON VILKKUVALON PA- LAMAAN.



TEHTÄVÄT 1, 11 JA 15 KONTAKTI, JOSSA AJOKIN NOKALLA PITI TYÖNTÄÄ KONTAKTIRIPAA SITEN, ETTÄ VILKKUVALO SYTYTTI.

# U.I.C.R.-Championat



TEHTÄVÄ 2 RUUTUUN  
PYSÄKÖINTI, JOSTA  
AINAKIN SUOMEN POJAT  
PITIVÄT, ETTÄ TÄMÄ  
OLI IHAN HYVÄ TEHTÄVÄ.  
AIVAN KUVAN OIKEASSA  
LAIDASSA NÄKYVÄ MEIDÄN  
KIMMO, JOKA TOIMI KIL-  
PAILUN JYRYSSÄ JA PAR-  
TIOI KENTÄLLÄ KOKO  
AJAN, PAITSI TIETENKIN  
SUOMALAISTEN AJAESSA.



SIINÄ SITÄ HARKITAAN  
ALAN VAIHTAMISTA, KUN  
TULTIIN TUTKIMAAN TEH-  
TÄVÄÄ KOLME, ILMEET OVAT  
PALJON PUHUVIA. VAS:  
WINSTEN, LAINE, HOKKANEN,  
LAKKA, TULKKIMME HENNA  
JA KUTILA JA PARI HOL-  
LANTILAISTA.



KAPSELIT MALLIIN HOLLANTI.  
KAPSELIT PITI YLITTÄÄ AJOKIN OIKEAN-  
PUOLEN ETUPYÖRÄLLÄ.

DAF Trucks *Sponsored by SSC* Mercedes-Benz  
**GOODYEAR**  
**MAN** **SCANIA**  
**IVECO**  **VOLVO**

KILPAILUN TUTTUUN TAPAAN JÄRJESTÄJÄMAAN OSALLISTUJAT OLIVAT VUOROSSA  
ENSIMMÄISINÄ JA TOISET SITTEN ARVOTUSSA JÄRJESTYKSESSÄ, SUOMEN VUORO  
OLI SUNNUNTAINA AAMUPÄIVÄLLÄ. LAUANTAI JÄI AIKAA KATSELLA TOISTEN  
SUORITUKSIA JA LAATIA OMIA SOTASUUNNITELMIA.  
LAUANTAI-ILTANA OLI PERINTEINEN YHTEINEN ILLALLINEN, JOHON KAIKKI KIL-  
PAILIJAT JA TOIMIHENKILÖT OSALLISTUIVAT. JA ILLAKSI OLIVAT HOLLANTILAI-  
SET JÄRJESTÄNEET KOMEAN JA YLELLISEN RUOKAILUN, JOKA KESKI-EUROOPPALAI-  
SEEN TYYLIIN KESTI JA KESTI JA UUSIA RUOKALAJEJA TUOTIIN TOINEN TOISEN-  
SA JÄLKEEN. AJOITAIN TUNTUI, ETTEI SIITÄ RUOKAILUSTA TULE LAINKAAN LOP-  
PUA. VIIHDYKKEENÄ MUSIIKIN LISÄKSI OLI PARIKIN TANSSIRYHMÄÄ JOISTA TOI-  
NEN ESIINTYI MOOTTORIPYÖRÄILIJÖINÄ.  
ILLAN KULUESSA HOLLANTILAISIA KEHUTTIIN JA LAHJOTTIIN JA KIITELTIIN NIIN  
UICR:N KUIN KAIKKIEN MUKANA OLLEIDEN PUOLESTA. MEIDÄN PUOLESTAMME LAH-  
JAKSI ANNETTIIN KATAJAINEN TUOPPI JA LUOVUTTAJANA OLIVAT KIMMO JA  
TULKKINA PIRJO.



ILLANVIETON VAUHDIN-  
PITÄJÄT "MOOTTORIPYÖ-  
RÄ TYTÖT"



KIMMO LUOVUTTAMASSA  
KATAJAISTA TUOPPIA  
ARIELLE JA SAATESA-  
NOINA; JOTTA YHTÄ  
SITKEITÄ KUIN TUO  
PUU OLLAAN JA TUL-  
LAAN OLEMAAN!

# U.I.C.R.-Championat



"SE" TEHTÄVÄ 9,  
JOSSA YKSI TÄHDEN  
SIIIVISTÄ PITTI SAA-  
DA RENKAASEEN.



KISAKONKARIMME MATTI  
RAUTALIN ON SUORIT-  
TANUT AJONSA JA  
EDESSÄ ON VIELÄ  
MAALITAU LU JA ILME  
ON PALJONPUHUVA!



KISOISSA OLI KAIKENLAIS-  
TA MUKAVAA, KUTEN TÄMÄ  
KAUKO-OHJATTAVA VOLVO-  
YHDISTELMÄKIN, JOKA OLI-  
SI OLLUT MIELEEN MONEL-  
LE PIKKUPOJALLE JA  
MIKSIKÄS EI NÄITTEN  
POIKIEN ISILLEKIN.....

U.I.C.R.:N MM-AJOTAITOKILPAILUT HOLLANNIN BREDASSA 4.-5.10.1986

MAAKOHTAINEN KILPAILU, SISÄLTÄEN KAIKKI SARJAT

1. HOLLANTI	37056 p
2. SUOMI	33716 p
3. SVEITSI	33394 p
4. RUOTSI	31419 p
5. BELGIA	30410 p
6. LÄNSI-SAKSA	30141 p
7. NORJA	28920 p
8. RANSKA	25232 p
9. IRLANTI	21723 p
10. ENGLANTI	20193 p

MAAKOHTAINEN KILPAILU LUOKITTAIN

KUORMA-AUTOSARJA:

1. HOLLANTI	9523 p
2. SVEITSI	9490 p
3. SUOMI	9134 p

LINJA-AUTOSARJA:

1. HOLLANTI	10475 p
2. SVEITSI	9778 p
3. SUOMI	9361 p

PUOLIPERÄVAUNUSARJA:

1. HOLLANTI	8794 p
2. RUOTSI	8276 p
3. SUOMI	8245 p

TÄYSPERÄVAUNUSARJA:

1. HOLLANTI	8264 p
2. BELGIA	7429 p
3. RUOTSI	7362 p
4. SUOMI	6976 p



SUOMEN JOUKKUE  
NOUTAMASSA  
KUNNIAKASTA  
HOPEASIJAPAL-  
KINTOA JA  
TUULETUS PE-  
LAA. VASEMMAL-  
LA HOLLANNIN  
VOITOKAS JOUK-  
KUE

KUVA :  
"WELTTO"

TULOKSET HENKILÖKOHTAINEN KILPAILU

KUORMA-AUTOSARJA: KILPAILIJOITA YHTEENSÄ 31		
1. JACK BRUNET	RANSKA	3386 p
2. JAN AKKEBOOM	HOLLANTI	3309 p
3. LENNART SANDSTRÖM	RUOSTI	3275 p
4. PETER HUBACHER	SVEITSI	3181 p
5. ERNST FAHRNI	SVEITSI	3178 p
6. JANI LAINEPÄÄ	SUOMI	3162 p
7. WERNER HELFER	SVEITSI	3131 p
8. HENRIK WINQVIST	SUOMI	3129 p
17. RISTO USKALINMÄKI	SUOMI	2843 p

LINJA-AUTOSARJA: KILPAILIJOITA YHTEENSÄ 31		
1. HANS FREI	SVEISTI	3787 p
2. FRANS NOOREN	HOLLANTI	3705 p
3. VELI KUMPUSALO	SUOMI	3554 p
4. FRIEDRICH FREYTAG	SAKSA	3548 p
5. KLAAS HOEKSTRA	HOLLANTI	3493 p
8. RAIMO SAVOLAINEN	SUOMI	3177 p
14. VEIKKO HOKKANEN	SUOMI	2913 p
16. HELGE PALONEN	SUOMI	2837 p

PUOLIPERÄVAUNUSARJA: KILPAILIJOITA YHTEENSÄ 31		
1. JAN HUISMAN	HOLLANTI	3445 p
2. CEES HOOGVLIET	HOLLANTI	3422 p
3. ERLAND SVENSSON	RUOTSI	3272 p
4. MATTI RAUTALIN	SUOMI	3054 p
8. RAIMO LAKKA	SUOMI	2737 p
16. BO WINSTEN	SUOMI	2454 p

TÄYSPERÄVAUNUSARJA: KILPAILIJOITA YHTEENSÄ 22		
1. HANS MAASLAND	HOLLANTI	3360 p
2. JAMES DUC	SVEITSI	2941 p
3. RONNY CORBAINE	BELGIA	2880 p
4. JAN-ACHIM KANDZIORA	SAKSA	2793 p
5. BENGT ABRAHAMSSON	RUOTSI	2731 p
6. MATTI HAAVISTO	SUOMI	2606 p
11. RAUNO LAINE	SUOMI	2393 p
18. UNTO PENTINMÄKI	SUOMI	1977 p



YLLÄ:VELI KUMPUSALO  
ALLA:MATTI RAUTALIN



SUOMEN JOUKKUELLA OLI EHDOTTOMASTI KISOJEN PARAS HUUTOSAKKI JA SE NÄKYI JA KUULUI, AVAJAIS- JA PÄÄTTÄJÄISTILAISUUDESSA HEILLÄ OLI AITTIOPAIKKA.

**K I I T O S !**

JOUKKUEEMME MATKAA AVUSTIVAT: NESTE, SAMPO-YHTIÖT, SCAN-AUTO, SISU-AUTO, STARCKJOHANN-TELKO, VEHO, VOLVO-AUTO JA VV-AUTO. PARHAIMMAT KIITOKSEMME AVUSTA !

# DAF Trucks en Belgique

KISAMATKAMME AIKANA SAIMME MME CLAESIN, BELGIAN YHDISTYKSEN PÄÄSIHTEERIN SUOSIOLLISELLA AVULLA MAHDOLLISUUDEN KÄYDÄ TUTUSTUMASSA DAF-SUUNNITTELUKESKUKSEEN AARTSELAARISSA. MME CLAES HANKKI MEILLE KULJETUKSEN BRYSELISTÄ DAFILLE JA TAKAISIN. LÄHDIMME MATKAAN TIISTAINA PUOLENPÄIVÄN JÄLKEEN JA KÄVIMME ENSIN JOUKKOLA RUOKAILEMASSA PAIKALLISESSA RAVINTOLASSA JA VASTAANOTTO DAFILLA ALKOI KLO 15.30. MEITÄ OLI PAIKALLA VASTAANOTTAMASSA PAIKALLINEN JOHTAJA HERRA KOERREMANS SEKÄ MUITA KESKUKSEN TOIMINOISTA VASTAAVIA. VIERAILUN PUUHAMIEHENÄ TOIMI HERRA CLAESEN. VIERAILUN ALUKSI SAIMME NÄHDÄ MM VIDEO PARIS-DAGAR RALLISTA, JOSSA OLI MUKANA HOLLANTILAINEN DAFILLA. MEIDÄT TUTUSTUTETTIIN DAF:IN ATI-SYSTEEMIIN, JOSSA SUUNNITTELUJEN JA KOKEILUJEN TULOSENA ON PIENEMMÄLLÄ (KOKO) KONEELLA SAATU AIKAAN SUUREMMAT TEHOT, SAIMME TUTUSTUA PAIKALLISEEN AJONEUVOJEN TILAUSYSTEEMIIN, KUN POJILLE TARJOTTIIN MAHDOLLISUUS TILATA HEIDÄN AJOIHINSA SOVELTUVA AJONEUVOTYYPPI, SIITÄ SITTEN HENKKA WINQVIST JA HAAVISTON MATTI KIRJASIVAT TARPENSA PAPERILLE NIIN AKSELIPAINOTAKSELIEN LUKU, PITUUDET, YNNÄ MUUT HIENOUDET JA LIEKÖ SUOMEN MÄÄRÄYKSET HIUKAN ERILAISIA, KUN EIVÄT TIETOKONE-EXPERTIT TAHTONEET ALKUUN SAADA POJILLE SOPIVIA AJOKKEJA TULOSTETTUA, MUTTA SELVITINHÄN NIISTÄ KOMMERVENKEISTÄ JA MOLEMMILLE OLI VALMIIKSI TULOSTETTUNA AJONEUVO, JOKA VASTASI HEIDÄN KULJETUSTARPEITTAAN; SAAPA NÄHDÄ KUINKA POIKIEN KÄY, KUN NE AJO-



NEUVOT SITTEN OVAT VALMIINA JA NOUDETTAVISSA SATAMASTA ! KAIKENKAIKKIAAN SAIMME NÄHDÄ JA KUULLA DAFIN TOIMISTA RASKAAN AJONEUVOKALUSTON SUUNNITTELU JA TURVALLISUUSKOKEILUISTA. VIERAILUN AIKANA SAIVAT KULJETTAJAT OLLA MUKANA DAF 3600 ATI TURBO INTERCOLINGIN KIERROKSELLA LÄHIYMPÄRISTÖSSÄ.



TÄSSÄ JOUKKOMME VALMISTUMASSA VIERAILUUN MME CLAES TUMMINE LASEINEEN LAINEEN RAUNON VIERESSÄ JA UUPUMATON TULKIMME JA PUHETORVEMME PIRJO HAAVISTON SELÄN TAKANA.

VIERAILUN PÄÄTTEEKSI MEIDÄT OHJATTIIN DAFIN OMAAN "PUBIIN", JA TARJOILU PELASI JA VALINNANMAHDOLLISUUKSIA OLI VAIKKA MILLÄMITALLA. BAARIMESTARINA TOIMI ITSE JOHTAJA KOERREMANS. KAIKEN KUKKURAKSI SAIMME VIERAILUN MUISTOKSI OSA UPEAT DAF-SATEENVARJOT JA OSA DAF-DAGAR PIE-NOISMALLIT.

PARHAIMMAT KIITOKSEMME DAF'ILLE VIERAANVARAISUUDESTA