

Rahtarit

50 vuotta tiellä

TOIMINTAKERTOMUS 2023



50 
1973–2023

Tietoa • Taitoa • Turvallisuutta

1. YLEISTÄ

Vuosi 2023 oli yhdistyksen 50-vuotisjuhlavuosi ja maaliskuussa juhlittiin Mobiliassa yhdistyksen 50-vuotista taivalta sekä järjestettiin Tuhansia töitä, valvottuja öitä – Rahtarit ry 50 vuotta kuljettajien tukena -juhlanäyttely, joka oli avoinna 11.3.–17.12.2023. Näyttely avattiin ja juhlavuoden kunniaksi kirjoitettu Rahtarit 50 -vuotta tiellä -historiikirja julkaistiin yhdistyksen syntymäpäivänä 11.3.2023. Kirja luettiin myös äänikirjaksi. Juhlavuonna julkaistiin uudet kotisivut, YouTube-kanava sekä Putiigin uusi verkkokauppa, teetettiin juhlavuoden tuotteita mm. retrotakki ja oltiin Lastenklirikoiden Kummit ry:n pääyhteistyökumppaneita. Rahti-Rasteja kiitettiin Kummien Teemu-nallemaskoteilla ja niiden tuotto ohjattiin lasten ja nuorten hyvinvoinnin tueksi. Yhdistykselle tehtiin 50-vuotislogot ja brändiväritystä sävytettiin kullalla ja tummansinisellä. Juhlallisuuksien ohella toimintaa toteutettiin valtakunnallisesti mottomme Tietoa, Taitoa, Turvallisuutta ja toimintasuunnitelmamme pohjalta.

2. HALLINTO

Yhdistyksen ylintä päätösvaltaa käyttää yhdistyksen jäsenistö varsinaisissa kokouksissa, joita olivat huhtikuussa Tampereella pidetty kevätkokous ja marraskuussa Turussa pidetty syyskokous. Hyväksytyn toimintasuunnitelman toteutumisesta vastasi henkilökunta hallituksen valvonnassa. Hallitus kokoontui viiteen kokoukseen vuoden 2023 aikana. Neljä niistä toteutettiin läsnäolokokouksina, kaksi Mäntsälän Rahtarikeskukseen, järjestäytymiskokous Forssassa kirjapaino vierailun yhteydessä ja elokuun kokous Imatralla kirkkovenesoutujen yhteydessä. Kesäkuun kokous pidettiin Teams-verkkokokouksena. Kokouspöytäkirja kertyi 77.

OSALLISTUJAT: HALLITUKSEN KOKOUKSET 2023

VARSINAISET JÄSENET	14.1.	18.3.	10.6.	27.8.	28.10.
Elomaa-Piippo Laura	1	1	1	1	1
Kekäläinen Antti	1	1	0	1	1
Lehti Jari	1	1	1	1	1
Maliniemi Juhani	1	1	0	1	0
Nokkala Risto	1	1	0	1	1
Rahkola Juha	0	1	0	0	1
Santanen Kai	1	1	0	1	1
Sulin Timo	1	1	1	0	1
Tommola Simo-Pekka	1	1	1	1	1

VARAJÄSENET

Blomqvist Ove	0	0	0	1	1
Haapakoski Timo	1	1	1	1	1
Kananen Karri	0	1	0	0	0
Koivisto Pasi	1	1	1	1	1
Miettinen Olli	0	0	1	0	1
Nordlund Henry	1	1	1	0	1
Pentinmäki Olli	1	1	1	1	1
Sammi Heikki	1	1	0	1	1
Vihervaara Jarkko	1	1	0	1	1

MUUT

Kettunen Jaana	0	1	0	0	0
Kiesi Tarja	0	0	0	0	1
Molenius Markku	1	0	0	0	0
Nuutinen Sari	1	1	1	1	1
Nyberg Juha	1	1	1	1	1
Piippo Tauno	0	0	1	0	1
Uski Suvi	1	0	0	0	0
Vilkman Tuija	1	1	1	1	1

19 20 13 16 21





Ansioimerkein ja huomionosoituksin palkitut vuonna 2023

Hallituksen puheenjohtajana toimi kevätkokouksessa 2022 kolmivuotiskaudelle (2023–2025) valittu Juha Nyberg. Hän on ollut yhdistyksen puheenjohtaja vuodesta 2020 alkaen. Järjestäytymiskokouksessa valittiin 1. varapuheenjohtajaksi Jari Lehti ja 2. varapuheenjohtajaksi Kai Santanen. Sihteeriksi valittiin järjestöpäällikkö Tuija Vilkmän.

50-vuotisjuhlavuoden kevätkokous pidettiin lauantaina 29.4.2023 Tampere-talolla, jossa osallistujia oli 112 henkilöä. Kokouksessa hyväksyttiin vuoden 2022 toiminta- ja tilintarkastuskertomus, vahvistettiin tilinpäätös sekä myönnettiin tili- ja vastuuvapaus.

Kokousta ennen jaettiin ansioimerkit, joilla huomioitiin yhdistyksen toiminnassa ansiotuneita jäseniä sekä yhteistyökumppaneita. Merkkejä anottiin ansioimerkkisääntöjen mukaan ja niiden myöntämisestä päättää yhdistyksen hallitus.

Syyskokous järjestettiin 25.11.2023 Turussa ja osallistujia siellä oli 131 henkilöä. Kokous päätti nostaa jäsenmaksun 40 euroon. Kokouksessa vahvistettiin toimintasuunnitelma sekä 40 €:n jäsenmaksuun pohjautuva talousarvio vuodelle 2024 ja valittiin hallitukseen uudet jäsenet erovuoroisten tilalle.

Hallituksesta erovuorossa olivat varsinaiset jäsenet Laura Elomaa-Piippo, Juhani Maliniemi ja Juha Rahkola sekä varajäsenet Ove Blomqvist, Timo Haapakoski ja Olli Pentinmäki.

3. HENKILÖKUNTA

Yhdistyksen palveluksessa Mäntsälän Rahtarikeskuksessa oli viisi kokopäiväistä työntekijää. Toiminnanjohtaja Suvi Uski (6.2. alk. perhevapaalla) toiminnanjohtajan sijainen Sari Nuutinen, talous- ja toimistovastaava Tarja Kiesi (1.1.–5.5. Jaana Kettunen), järjestöpäällikkö Tuija Vilkmän, järjestöassistentti Sirpa Sydänmaa ja jäsensihteeriksi Jenna Kuisma. Toimistotyöntekijöiden lisäksi yhdistystä palveli sivutoimisesti puheenjohtaja Juha Nyberg ja asiantuntija Timo Kima. Valtakunnallista ja moninaista toimintaa toteuttivat osastojen aktiiviset henkilöt, ja yhdistyksen toi-

MYÖNNETYT ANSIOMERKIT

Viiri	Osasto
Tiilola Irma	020
Auton ja tien museo Mobilia	

Vaakuna
Hyvinkään Rekka-Pesu Oy

Purje	Osasto
Haanpää Raimo	011
Iso-Heiniemi Jouko	007
Leino Taru	002
Ojanen Tero	001
Vuoristo Irma ja Markku	020
Wollstén Niklas	014

Kultainen ansiomerkki	Osasto
Andersson Peter	014
Hänninen Ilkka	005
Jaakola-Siimes Jouni	004
Kettunen Jaana	020
Lähdekorpi Jaakko	018
Majava Tuomas	011
Niemeläinen Pentti	015
Nordlund Henry	012
Penttilä Pirjo	002
Pöyhönen Vesa	007

Hopeinen ansiomerkki	Osasto
Helenius Arto	014
Jolkkonen Erja	001
Kankkunen Juuso	015
Koivukoski Sami	007
Kukkonen Eero	015
Kylmämaa Irene	005
Leskinen Satu	001
Nuutinen Sari	001
Uski Suvi	001
Viitakoski Matti	012
Winqvist Harry	020

minta tukeutui suurelta osin vapaaehtoistyöhön. Osa henkilökunnasta oli työkierrossa toiminnanjohtaja Suvi Uskin vanhempainvapaan ajan.

Toiminnanjohtaja vastasi yhdistyksen toiminnasta, kehityshankkeista ja hallitusyhteistyöstä, toimi Rahtarit-lehden päätoimittajana ja henkilökunnan esihenkilönä. Talous- ja toimistovastaava vastasi yhdistyksen taloushallinnosta, putiigista, kiinteistöasioiden koordinoinnista, Rahtarikeskuksen tilavarauksista sekä toimiston ylläpidosta. Järjestöpäällikkö vastasi ammattipätevyyden jatkokoulutuksista ja osastojen tukitoiminnoista. Hän toimi hallituksen sihteerinä ja osallistui sidosryhmäyhteistyöhön yhteistyössä toiminnanjohtajan, asiantuntijan ja puheenjohtajan kanssa. Järjestöassistentti järjesti tapahtumia, osallistui projekteihin ja tuotti sisältöä Rahtarit-lehteen ja yhdistyksen eri medioihin. Jäsensihteerit hoiti jäsenpalvelua, vastasi jäsenrekisteristä ja Rahti-Rasti-verkostosta sekä niiden laskutuksesta. Puheenjohtaja edusti yhdistystä, johti hallitusta, toimi toiminnanjohtajan lähiesihenkilönä, vastasi Onnenlahden kunnostus projektista ja kuului yhdistyksen terveysryhmään. Hän toimii Tuusulan kiinteistön isännöitsijänä ja Mäntsälän kiinteistön väestönsuojavastaavana. Asiantuntija toimi koulutuskeskuksen opetustoiminnasta vastaavana johtajana, konsultoi asiantuntijana, kirjoitti viranomaislausuntoja, osallistui sidosryhmäyhteistyöhön, ja kirjoitti artikkeleita Rahtarit-lehteen. Koko yllä mainittu

henkilökunta osallistui jäsenpalveluun, tiedottamiseen, tapahtumiin ja projekteihin sekä kuului Rahtarit-lehden toimituskuntaan.

Kesätyöntekijä Rahtarikeskuksella heinäkuun ajan oli Leo Kokkonen. Henkilökunnan tukena ja yhdistykselle tärkeänä voimavarana toimivat lukuisat vapaaehtoiset ja osastojen luottamushenkilöt sekä erikseen nimetyissä tehtävissä, mm. Onnenlahden isännöitsijä Ove Blomqvist, SM-kisojen ratamestari Tauno Piippo, kisakalustovastaava Anssi Laiho sekä toiminnantarkastajat Minna Wollsten (yhdistys) ja Laura Elomaa-Piippo, Irma Tiilola, Aila Siekkinen (osastot). UICR (The Union Internationale des Chauffeurs Routiers) hallituksessa Rahtareita edusti ja varapresidenttinä toimi Hanna Haanpää.

4. JÄSENET JA JÄSENPALVELU

Jäsenkunta muodostuu työsuhteessa olevista ammattikuljettajista, kuljetusyrittäjistä sekä heidän yli 17-vuotiaista perheenjäsenistään. Lisäksi hallitus on hyväksynyt jäseniksi joukon raskaan liikenteen kanssa tekemisissä olevia henkilöitä kuten mm. poliiseja, työsuojelutarkastajia, katsastusammattilaisia, liikenneopettajia sekä muita alasta kiinnostuneita.

Jäseniä toimintavuoden lopussa 31.12.2023 oli 29 087 (14 hlöä enemmän kuin vuonna 2022). Heistä naisia oli 1 833 eli 6,30 %. Ikäjakauma jäsenissä oli 17-30-vuotiaita 4 575 (15,73 %), 31-50-vuotiaita 10 654 (36,63 %), 51-70-vuotiaita 11 697 (40,21 %), 71-89-vuotiaita 1 999 (6,87 %) ja yli 89-vuotiaita 6 henkilöä (0,02 %).

Yhdistykseen liittyi vuoden aikana 1 756 uutta jäsentä (+ 304 edelliseen vuoteen). Jäsenyydestä erosi 577 henkilöä ja jäsenmaksun jätti maksamatta 1 097 henkilöä (yhteensä 1 674). Vuoden 2023 aikana saimme tiedon 160 jäsenen kuolemasta.

Jäsenistä 567 on suorittanut ainaisjäsenmaksun, vapaaajajäseniä on 1 623 sekä alennetulla jäsenmaksulla olevia eläkeläisiä 427. Oppilaitosten kautta opiskelijajäsenenä liittyneitä on 2 007 sekä perheenjäseniä 924. Varsinaisten jäsenten lisäksi yhdistys on vuodesta 1999 alkaen ottanut jäsenikseen myös alle 17-vuotiaita junnujäseniä ja heitä oli 57.

Jäseniä palveltiin Mäntsälän Rahtarikeskuksella, puhelimitse ja sähköpostein pääosin arkisin klo 8-16 sekä tapahtumissa eri puolilla Suomea. Vuonna 2022 käyttöön otettu Jäsen- ja Rahti-Rasti tietojen kotia jäsenrekisteri Senseä kehitettiin ja siihen liitettiin uusia toiminnallisuksia.

Yhdistys tarjosi jäsenille runsaasti erilaisia etuja, alennuksia ja palveluita. Jäsenillä oli käytössään monipuoliset jäsenedut, joihin kuului-



Rahtaritoimiston henkilökunta ja puheenjohtaja.



Juhlavuoden 2023 jäsenkortti

vat mm. Rahtarit-jäsenlehti, ammattipätevyyden jatkokoulutukset, tuotemyynti, laaja lähes 900 Rahti-Rastin verkosto, jäsenyys kansainvälisessä kuljettajajärjestö UICR:ssä ja edut eri yhteistyökumppaneiden palveluista.

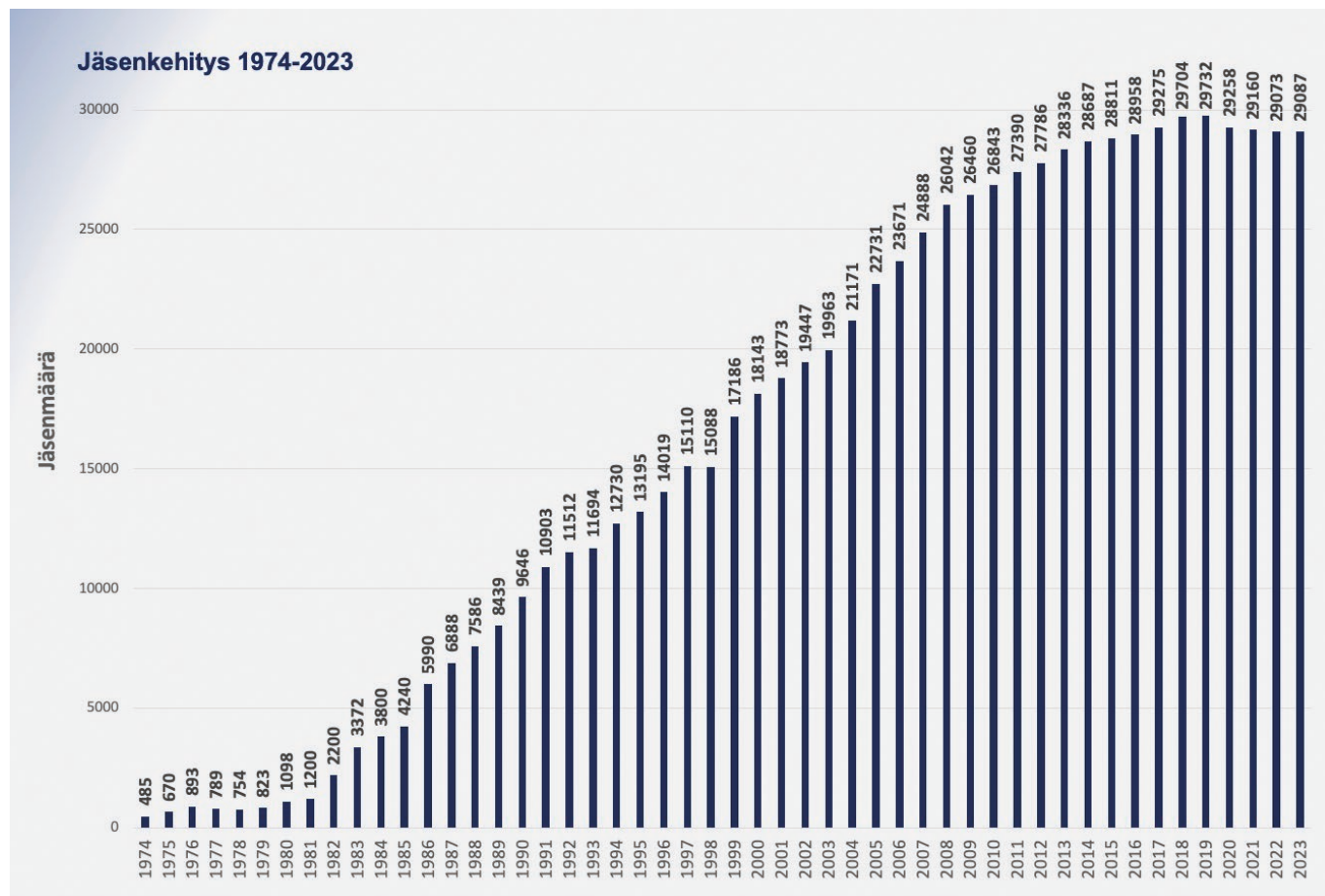
Rastit antoivat jäsenkorttia näyttämällä alennuksia, jotka olivat paikkakohtaisia ja vaihtelivat tuotteiden sekä tarjoustensa mukaan. Yleinen ja kuljettajille merkittävä etu oli useiden huolto- ja liikenneasemien tarjoama 10 % alennus kahvilatuotteista. Olemme kiitollisia Rastien jäsenkunnallemme tekemästä työstä, sillä ne tukevat ammattikuljettajien työtä ja terveyttä joka ikinen päivä ja joka ikinen yö.

5. TALOUS

Rahtarit ry:n taloutta toteutettiin 2023 yhdistyksen hyväksymän talousarvion pohjalta hallituksen päätösten mukaan. Tilikauden tulos osoitti alijäämää -328 123,95 euroa. Taseen loppusumma 31.12.2023 oli 4 384 039,19 euroa. Tilikauden tuloslaskelma ja tase ovat nähtävissä erillisessä liitteessä.

Rahtareiden jäsenmäärä ja -maksut pysyivät samalla tasolla edelliseen vuoteen verrattuna. Jäsenmaksutuot-

Jäsenmääränkehitys vuosina 1974-2023



toja saatiin myös Rahti-Rasteilta, joita muistettiin Teemulleilla 50-vuotisjuhlavuonna sekä kannatusjäseniltä.

Yhdistyksen omistamissa kiinteistöissä (Mailapojantie 28, Tuusula ja Linnatie 1, Mäntsälä) oli vuokralaisia tilikauden aikana. Yhdistyksen sijoitushuoneistoja (Kiinteistö Oy Tampereen Suites) hallinnoi Forenom Oy ja Isnäsissa olevaa lomakiinteistö Onnenlahtea isännöi Ove Blomqvist.

HT Pekka Peltoranta, Digital Audit Company Oy toimi yhdistyksen tilintarkastajana. Ry:n toiminnantarkastuksen hoiti Minna Wollsten ja osastojen toiminnantarkastuksen Laura Elomaa-Piippo, Aila Siekkinen ja Irma Tiilola. Kirjanpidosta vastasi Rantalainen Oy, kirjanpitäjinä Reetta Kuittinen ja Terhi Sjöblom. Yhdistyksen tilit ovat Tampereen seudun osuuspankissa.

Yhdistys omistaa Koy Mäntsälän Rahtarikeskuksen (100 %) sekä Kustannus Oy Rahtarit (100 %).

6. OSASTOTOIMINTA

Osastot ovat Rahtarit ry:n merkittävä voimavara ja yhdistyksen sielu. Seitsemällätoista osastolla oli aktiivista toimintaa ja jokaisella niistä on omat hallitukset, kokoukset, toimintasuunnitelmat ja toimintakertomukset sekä oma taloudenhoito, josta tehdään tilinpäätös. Osastot olivat oleellinen osa yhdistyksen toimintaa ja tämä toiminta näkyy eri kohdissa pitkin toimintakertomusta. Osastojen hallituksiin kuului yli 200 aktiivista jäsentä.

Osastotoiminnan painopisteinä olivat liikenneturvallisuuden lisääminen omalla esimerkillisellä toiminnalla, tapahtumilla ja asennekasvatuksella, Rahtarit-aatteen tunnetuksi tekeminen sekä jäsenten aktivointi mukaan yhteiseen toimintaan.

Osastot toimivat omien toimintasuunnitelmien mukaisesti toteuttaen yhdistyksen tavoitteita, järjestäen tapahtumia ja osallistuen valtakunnallisiin tapahtumiin. He mm. järjestivät eri puolilla maata lapsille heijastin- ja katvealue-tempauksia, joissa havainnollistettiin milloin ja miten tulee liikenteessä nähdä tai vastaavasti jää näkemättömäksi. Lisäksi osastot järjestivät

virkestystoimintaa, kuten paikallisia pilkki- ja keilauskisoja sekä yhteisiä virkestysviikonloppuja, esimerkkinä Pimiänpeljättäjäiset Jämillä sekä neljän osaston yhteinen tapahtuma Virkestyspäivät Karkkilassa. Myös mm. Torada Truck Meet ja Tykkimäen Minirukkerit olivat osastojen järjestämiä tapahtumia. Vuonna 2023 osastot toteuttivat myös Rahtareiden SM kisoja: SM-pilkki Jyväskylässä ja SM-keilaus Seinäjoella. Vapaa-ajan tilaisuuDET olivat merkityksellinen ja verkostoitumista tukeva osa toimintaa toteuttaen Rahtarit ry:n tarkoitusta toimia yhdistävänä, auttavana sekä virkistävänä tahona



Os. 020 Hyvinkää Vuosaaren satamapäivässä



Os. 021 Kainuun ajotaitokisat



Os. 012 Porin haastekilpailu

OSASTO	PUHEENJOHTAJA	2023 jäseniä	MUUTOS hlöä	MUUTOS %
001 Helsinki	Vuori Jari*	2 746	14	0,51 %
002 Tampere	Sammi Aila	2 839	12	0,42 %
003 Lahti	(ei toimintaa)	2 078	-1	-0,05 %
004 Turun tiimi	Piippo Tauno	2 147	-13	-0,60 %
005 Lappi	Kylmämaa Jukka	1 650	-9	-0,54 %
006 Lauttakylä	Kutilla Ville	777	10	1,30 %
007 Jyväskylä	Silvast Mira	2 014	14	0,70 %
008 Mikkeli	Pursiainen Jari	760	5	0,66 %
009 Joensuu	Pakarinen Isto	702	4	0,57 %
010 Karjaa	(ei toimintaa)	257	3	1,18 %
011 Kala-Pyhäjokilaakso	Haanpää Hanna	1 105	-6	-0,54 %
012 Pori	Jokinen Minna	1 135	-5	-0,44 %
013 Kymenlaakso	Veikkanen Pekka	1 150	-33	-2,79 %
014 Porvoo	Laakso Antero	759	-10	-1,30 %
015 Kuopio	Hötti Janne	1 880	-6	-0,32 %
016 Forssa	(ei toimintaa)	630	0	0,00 %
017 Imatran seutu	Karvonen Vesa	584	-1	-0,17 %
018 Pohjanmaa	Ala-Huikka Jari	2 683	29	1,09 %
019 Saimaan tiimi	(ei toimintaa)	241	0	0,00 %
020 Hyvinkää	Tiilola Timo	1 314	4	0,31 %
021 Kainuu	Utriainen Eetu	597	-12	-1,97 %
022 Kokkola	(ei toimintaa)	640	-1	-0,16 %
999 ei nimettyä osastoa		399	17	4,45 %
* 10.10.2023 alkaen Savolainen Olli		29 087	14	0,05 %

kaikkien kuljetus- ja logistiikka-alalla toimivien kesken. Ajotaitokilpailuja ajettiin aktiivisesti eri puolella Suomea, mm. Hyvinkäällä, Jyväskylässä, Kainuussa, Imatralla, Porissa ja Turussa.

Osastojen luottamushenkilöille vuosittain järjestettävät luottamushenkilöpäivät järjestettiin vuonna 2023 Porissa Virkistysshotelli Yyterissä. Paikalla oli noin 110 henkilöä.

7. SM AJOTAITOKILPAILUT

Rahtarit ry:n raskaan liikenteen ammattikuljettajien SM Ajotaito 2023 -kilpailut järjestettiin 46. kerran lauantaina 29.7.2023 Harjavallassa MN Kuljetus Oy:n piha-alueella. SM-kilpailuihin osallistui 64 kuljettajaa eri puolilta Suomea. Kilpailunjohtajana toimi Rahtarit ry:n puheenjohtaja Juha Nyberg, ratamestarina Turun tiimin puheenjohtaja Tauno Piippo ja turvallisuus-päällikkönä yhdistyksen asiantuntija Timo Kima.

Kaikissa sarjoissa (kuorma-auto, linja-auto, puoliperävaunu, täysperävaunu, nuoret ja pakettiauto) oli vuonna 2023 osallistujia. SM Ajotaito -kilpailuista sai pisteitä Ajotaidon MM-kisoihin, jotka pyritään järjestämään joka toinen vuosi kansainvälisen kuljettajajärjestö UICR:n jäsenmaissa. Kahtena peräkkäisenä vuotena kunkin sarjan parhaiten menestyneet kolme kilpailijaa sekä hallitsevat maailmanmestarit pääsevät edustamaan Suomea MM-kilpailuihin. SM 2023 kilpailuiden jälkeen muodostettiin uusi MM-joukkue. Osastojen välisen joukkue mestaruuden voitti Porin osasto. Toiseksi sijoittui Hyvinkään osasto ja kolmanneksi Kala-Pyhäjokilaakson osasto. Kilpailussa kuljettajat suorittivat työssään eteen tulevien tilanteiden kaltaisia tarkkuutta ja huolellisuutta vaativia ajoneuvon hallintaan liittyviä tehtäviä sekä teoriakokeen.

8. KOULUTUS

Vuoden 2023 aikana Mäntsälän Rahtarikeskuksella jäsenistölle järjestettiin kymmenen luokkakoulutusta. Luokkakoulutuksista kertyi 231 ammattipätevyyden jatkokoulutusmerkintää. Verkko- ja etäkoulutuksia oli tarjolla päivittäin ja jäsenemme kävivät niitä 152 kertaa. Rahtarit ry ilmoitti vuoden aikana yhteensä 383 ammattipätevyyden jatkokoulutusmerkintää Traficomille.



Jäsenistön koulutusta toteutettiin myös jäsenlehden sivuilla erilaisin artikkelein. Julkaisimme lehdessä mm. terveyteen ja liikenneturvallisuuteen liittyviä artikkeleita ja Liikenne- ja viestintäministeriön, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Väyläviraston sekä ELY-keskusten tiedotteita, jotta tiedot lainsäädännön muuttumisesta tulevat jäsenkunnan tietoon.



Katvealuedemonstraatio Rahtarit ry:n 50-vuotisjuhlanäyttelyssä Auton ja tien museo Mobiliassa

Auton ja tien museo Mobiliassa oli juhlanäyttelyn ohessa katvealuedemonstraatio ja liikennepuistoyhteistöillä ja Rahtarit-liikennepuistolla lisättiin lasten tietämystä liikenteessä toimimisesta ja Tykkimäen huvipuiston liikennepuistossa opastettiin lapsia liikennekäyttäytymiseen.

9. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Liikenneturvallisuuustyö, kuljettajien hyvinvointi ja arvostus olivat tärkeitä elementtejä toiminnassamme. Edistimme ja pyrimme parantamaan kuljettajien ja alan arvostusta, työ- ja liikenneturvallisuuksasioita, työkyvyn ylläpitämistä sekä kuljettajien hyvinvointia.

Heijastin, katvealuedemonstraatio ja Spottaa turvallisesti -liikenneturvallisuuksiä järjestettiin lapsille useita ja eripuolilla Suomea. Liikenneturvallisuuksapahtumissa jaettiin heijastimia, bongaa turvallisesti -ohjeita ja huomio-liivejä, jotka lisäävät lasten näkyvyyttä ja opastavat lapsia liikkumaan liikenteessä turvallisesti. Spottaa turvallisesti -kampanja toi esille kuljetusalan hyviä puolia ja kuljettajien arvostusta sekä sitä, että liikumme sovussa isot ja pienet samoilla teillä. Yhteistyökumppaneina olivat Shell, St1, Traficom ja Poliisi.

Ammattina Sankari -kampanjalla nostettiin esille ammatti-kuljettajien esimerkillistä toimintaa ja liikenneturvallisuukseden edistämisestä sekä hätätilanteissa toimimista tienpäällä. Kampanja toi jälleen kerran positiivista näkyvyyttä kuljetus-alalle ja nosti jo 13. kerran esille liikenteessä esimerkillisesti toimineen kuljettajan. Vuoden 2023 sankari oli Juha Jortikka ja hänet palkittiin 5000 euron palkinnolla, jonka hän lahjoitti nuorten mielenterveyden tueksi Mieli ry:lle.

Merkittävää liikenneturvallisuukseden kannalta on kuljet-tajien terveys ja vireystila. Rahtarit olivat mukana ja yh-teistyökumppaneina useissa terveyshankkeissa (Vireänä rattiin WIMMA, Liikenneturvan Torju väsymystä, Kelan KILLA -kuntoutus, Hengitysliiton Unilukkarit! Virkistyneenä rattiin), joilla tuettiin kuljettajien hyvinvointia ja töissä jaksamista. Rahtarit ry:n terveysryhmän puheenjohtaja Olli Heikkinen oli liikennelääketieteen säätiön hallituksessa

sekä Timo Kima ja Juha Nyberg Liikenneturvan hallitukses-sa. Yhdistys tuki liikennepsykologian tutkimusta ja yhdis-tyksellä oli myös oma terveystyöryhmä, joka suunnitteli toimia jäsentemme terveyden edistämiseksi. Vuonna 2021 perustettu Rahtareiden KILLA-kuntoutusryhmä kokoontui jakson viimeiseen tapaamiseen helmikuussa 2023.

Terveyden merkitystä tuotiin esille myös yhteistyössä Motivire Oy:n kanssa tarjoamalla Elämäni paras -direktiivi-päivä koulutusta, terveystietoutta ja ilmaisia kehonkoostu-musmittauksia.

Spottaa turvallisesti -kampanja jatkui vuonna 2023



Hengitysliiton Unilukkarit! Virkistyneenä rattiin -hankeyhteistyöllä nostatettiin esille liikunnallista ja terveyttä edistävää elämäntapaa, tarjottiin ammattikuljettajille liikuntavälineitä, kokemusasiantuntijoiden tietotaitoa, tavattiin jäseniä ABC-aseilla sekä koottiin ryhmiä kuljettajille ilmaiseen verkkohyvinvointikoulutukseen.

Yhteistyössä Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n kanssa jatkettiin raskaan liikenteen vertaistukipuhelupalvelun ylläpitämistä. Palvelun operaattorina toimi Autoliitto, jonka kautta puhelut ohjattiin vertaistukihenkilöille, joita oli noin 20 kautta maan. Palvelu (020 345 888) on avoin ja ilmainen kaikille raskaan liikenteen kuljettajille.

Liikenneturvallisuuteen pyrittiin vaikuttamaan ja ammattikuljettajien näkökulmia tuotiin esille myös viranomaislausuntoja antamalla. Vuonna 2023 lausuntoja annettiin Rahtarit ry:n nimissä kolme kappaletta. Aiheina olivat mm. Ehdotus valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen sosiaalilainsäädännön valvonnasta ja viranomaisten työnjaosta annetun asetuksen muuttamisesta sekä Autojen ja niiden perävaunujen teknisistä määräyksistä. Lausunnot antoivat asiantuntijamme Timo Kima ja ne valmisteltiin yhteistyössä puheenjohtajan kanssa.

Auto- ja Liikennegaala palkitsi Rahtarit ry:n Liikenneteko-palkinnolla liikenneturvallisuuden valistustyöstä. Tunnustuksen ohella yhdistys sai Fennian lahjoittaman 3 000 euron arvoisen liikenneturvallisuuden kannustusstipendin.

9. TIEDOTUSTOIMINTA

Rahtarit-lehti julkaistiin kuusi kertaa ja vuonna 2023 ilmestyi sen 50. vuosikerta. Lehti sisälsi, jäsentietoutta, asiaa ja viihdettä. Lehdessä julkaistiin kuljetusalaan liittyviä artikkeleita ja tiedotteita sekä informoitiin mm. yhdistyksen ja osastojen kokouksista, kilpailuista, kampanjoista ja tapahtumista. Rahti-Rasteja esiteltiin lehdissä ja tiedotettiin Rahti-Rasti -verkoston uusista ja muuttuneista tiedoista sekä muista jäseneduista. Lehden kautta tuotiin esille kuljetusalan merkityksellisyyttä ja yhdistyksen arvojen mukaista toimintaa, tietoa, taitoa ja turvallisuutta niin jäsenille, sidosryhmille kuin myös kaikille alasta kiinnostuneille.

Lehteä painettiin PunaMusta Oy:ssä 192 000 kappaletta. Valtaosa niistä toimitettiin suoraan jäsenille, Rahti-Rasteille ja yhteistyökumppaneille. Rahtarit-lehden päätoimittajana toimi Sari Nuutinen ja sen taittoi Beone Oy. Aineiston tekemiseen osallistui henkilökunnan lisäksi laaja joukko jäsenistöämme sekä yhteistyökumppaneita.

Yhdistyksen kotisivut ja Putiigin verkkokauppa tehtiin uudelle alustalle ja kokonaan uusiksi niin, että ne ovat nykyvaatimusten mukaiset ja toimivat myös yhteistyössä uuden jäsenrekisteri Sensen kanssa. Juhlavuoden kunniaksi sivustot saivat juhluvuoden tummansinisen ja kullan väriyhdistelmän ja niiden ulkoasussa hyödynnettiin Rahtarit-rapin VähäE:n Rekkamies (feat. Matti Esko) -projektin nuorekasta kuvamateriaalia. Sivuston rakentamisen ja ulkoasun toteutti yhteistyössä henkilökunnan kanssa Beone Oy:n Satu Puntti. www.rahtarit.fi -sivuilla tiedotettiin yhdistyksen toiminnasta ja tapahtumista ja sieltä löytyi mm. avaintietoa yhdistyksestä ja jäseneduista, Rahti-Rasteista (karttahuu n. 900 kumppania), lehden mediatiedot sekä yhteystiedot. Kotisivuille linkitettiin myös yhdistyksen uusi YouTube-kanava, ja sen ensimmäisinä videoina julkaistut SM Ajotaito 2023 -esittelyvideo ja Elämä lapselle-konserttiin tehty inserttivideo.

Yhdistyksen Facebook-sivulla www.facebook.com/rahtarit tiedotettiin ajankohtaisista asioista ja julkaistiin myös kevyempää sisältöä. Vuoden 2023 lopussa sivua seurasi lähes 11 000 henkilöä. Yhdistyksen LinkedIn-sivut www.linkedin.com/company/rahtarit on avattu loppuvuodesta 2020. Sivulla julkaisuja tehtiin tietoisien rajatusti ja ne keskittyivät lähinnä työpaikkahakuihin. Vuoden 2023 lopussa sivuja seurasi reilut 200 henkilöä.

12. YHTEISTYÖ JA KAMPANJAT

Juhlavuoden kunniaksi olimme Lastenklonikoiden Kummit ry:n pääyhteistyökumppani. Elämä lapselle -konserttia varten kuvattiin 15.6. Rahtarikeskuksella minuutin mittainen insertti Rahtareista, joka esitettiin syyskuussa pidetyssä Elämä lapselle -konsertissa miljoonayleisölle. Keräsimme jäsenlahjoituksilla, Teemu-nallejen myyntituotoilla,





Rahtarit tekivät juhluvuonnaan merkityksellistä ja arvonsa mukaista auttamistyötä lasten ja nuorten mielen-terveyden tueksi

Yhteistyökumppaneina olivat lisäksi mm. Mobilia, Hengitysliitto, Motivire Oy, Suomen Merimieskirkko ja sen toimipisteet, Liikenneturva, Scania Suomi Oy, Veho Oy Ab, Volvo Trucks Finland (Volvo Kuorma- ja linja-autot) Oy Ab, Sisu Auto Oy Ab, Iveco Finland Oy, K Auto Oy (MAN-kuorma- ja linja-autot), A-Katsastus Oy, ABC-ketju, ST1, Neste, Shell, Teboil, Restel, Tallink Silja Oy, Viking Line Oy, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, Linja-autoliitto, Taksiliitto, Liikenne- ja viestintäministeriö, Traficom, sekä poliisi.

Kansainvälistä yhteistyötä tehdään UICR:n kanssa, jossa Hanna Haanpää toimii varapresidenttinä sekä MM-kisoista vastaavana.

14. ONNELLISESTI 50 -VUOTIAITA!

Voimme ylpeänä ja onnellisena todeta sekä kaikkia Rahtareita kiittää siitä, että Rahtarit ry on suuri ja hyvinvoiva yhdistys ja nyt onnellisesti 50-vuotias. Juhlavuoden aktiivisen toiminnan, juhlallisuuksien ja kehitysprojektien myötä viisikymppisten on vuonna 2024 aika rauhoittua arkeen ja saattaa aloitetut hankkeet ja projektit loppuun. Juhlavuoden kunniaksi aloitettua merkityksellistä yhteistyötä Lastenklonikoiden Kummit ry:n kanssa jatketaan juhlavuotta kevyemmällä tasolla vuoden 2024 ajan.

Jatketaan toimintaa poliittisesti sitoutumattomana ja työmarkkinapolitiikan ulkopuolella. Kuljetaan nyt ja tulevat vuodet itseemme tyytyväisinä ja ylpeinä ammattikultajina, joilla on matkassamme rutkasti tietoa, taitoa ja turvallisuutta.

onnenpyörän tuotolla ja osastojen kampanjoilla 44 970 euroa lasten- ja nuorten hyvinvoinnin edistämiseksi.

Yhteistyö- ja sidosryhmäverkostomme oli laaja ja siihen kuului järjestöjä, viranomaistahoja ja yrityksiä. Rahtarit ry jatkoi jäsenyyttään seuraaviin järjestöihin: UICR, Ehkäisevä päihdetyö Ehyt ry, Liikenneturva, Helsingin Liikenneturvalisuusyhdistys, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry, Suomen Erikoiskuljetusten Liikenteenohjaajat SEKLI ry, Suomen Liikennelääketieteen Yhdistys ry, Liikkuvan Poliisin Perinneyhdistys ry sekä Veronmaksajan Keskusliitto ry. Kannatusjäseninä oltiin Veteraanikuorma-autoseura ry:ssä ja Suomen Linja-autohistoriallinen Seura ry:ssä.

