

Rahtarit

Toimintakertomus 2024



SINCE 1973

Tietoa • Taitoa • Turvallisuutta
– Pidetään Rahtarit-lippu korkealla!

1. RAHTARIT RY 2024 – YHTEISÖN VOIMAA, KOULUTUSTA JA TAPAHTUMIA

Rahtarit ry:n 52. toimintavuosi eteni toimintasuunnitelman mukaisesti, painottuen koulutuksiin, tapahtumiin sekä ammattiliikenteen työskentelyolosuhteiden ja arvostuksen parantamiseen. Osastot toimivat aktiivisesti, ja vapaaehtoisten sekä luottamushenkilöiden panos oli yhdistykselle merkittävä voimavara. Edellisvuoden 50-vuotisjuhlallisuuksien jälkeen toiminta palasi normaaliin rytmiin ja aiemmin käynnistettyjä kehitysprojekteja saatettiin päätökseen.

Yhdistys jatkoi valtakunnallista toimintaansa mottonsa ”Tietoa, taitoa, turvallisuutta” mukaisesti. Yhteistyötä Lastenklonikoiden Kummit ry:n kanssa jatkettiin juhluvuotta kevyemmällä tasolla.

2. HALLINTO

Yhdistyksen jäsenistö käyttää ylintä päätösvaltaa vuosittain järjestettävissä kevät- ja syyskokouksissa. Vuonna 2024 kevätkokous pidettiin 27.4. Mäntsälän Rahtarikeskuksessa ja syyskokous 30.11. Porissa.

Kevätkokouksessa käsiteltiin ja hyväksyttiin vuoden 2023 toimintakertomus sekä tilinpäätös, ja myönnettiin tili- ja vastuuvapaus hallitukselle sekä muille vastuuvollisille. Kokouksen yhteydessä palkittiin ansiotuneita jäseniä ansiomerkein ja huomionosoituksin. Kevätkokoukseen osallistui 102 henkilöä.

VARSINAISET JÄSENET	13.1.	16.3.	16.6.	25.8.	26.10.
Elomaa-Piippo Laura	1	1	1	1	1
Forsell Taru	1	1	1	1	1
Kekäläinen Antti	1	0	0	1	1
Lehti Jari	1	1	1	1	1
Maliniemi Juhani	1	1	0	1	1
Nokkala Risto	1	1	1	1	0
Santanen Kai	1	1	1	1	1
Sulin Timo	1	1	1	1	1
Tommola Simo-Pekka	1	1	1	1	1

VARAJÄSENET

Haapakoski Timo	1	1	1	1	1
Jokinen Mikko	1	1	0	0	1
Kananen Karri	0	0	1	0	0
Koivisto Pasi	1	1	1	1	1
Miettinen Olli	0	1	0	1	0
Nordlund Henry	1	0	0	1	1
Pentinmäki Olli	1	0	1	1	1
Sammi Heikki	1	0	1	1	1
Vihervaara Jarkko	1	1	1	1	0

MUUT OSALLISTUJAT

Nyberg Juha	1	1	1	1	1
Nuutinen Sari	1	1	1	1	1
Vilkman Tuija	1	1	1	1	1
Kiesi Tarja	0	1	0	0	1
Piippo Tauno	1	1	1	1	0
Silvast Mira	0	0	1	0	0

20 18 18 19 17

Osallistujat: hallituksen kokoukset 2024



Rahtarit ry:n syyskokouksessa 25.11.2023 Turun Caribiassa valittiin uudet hallituksen jäsenet ja varajäsenet erovuoroisten tilalle. Valituista suurin osa jatkoi hallituksessa vanhoina jäseninä ja uusina aloittivat Taru Forsell ja Mikko Jokinen. Hallitus ja henkilökunta kuvattuna Soppapäivillä 2024, vasemmalta: Tarja Kiesi, Tuija Vilkman, Jari Lehti, Laura Elomaa-Piippo, Timo Haapakoski, Simo-Pekka Tommola, Taru Forsell, Kai Santanen, Juhani Maliniemi, Juha Nyberg, Timo Kima, Antti Kekäläinen, Sirpa Sydänmaa, Heikki Sammi, Timo Sulin, Jenna Kuisma, Risto Nokkala, Sari Nuutinen ja Olli Pentinmäki.



Puheenjohtaja Juha Nyberg, Teemu-nalle ja toiminnanjohtaja Sari Nuutinen

Syyskokouksessa vahvistettiin vuoden 2025 toimintasuunnitelma ja talousarvio sekä päätettiin pitää jäsenmaksu ennallaan 40 eurossa. Lisäksi hallitukseen valittiin uusia jäseniä erovuoroisten tilalle. Hallituksen jäsenistä valtaosa jatkoi tehtävässään. Erovuorossa olleiden Ove Blomqvistin ja Juha Rahkolan hallituskausi päättyi ja uusina jäseninä aloittivat Taru Forsell ja Mikko Jokinen. Syyskokoukseen osallistui 98 henkilöä.

Hallituksen puheenjohtajana jatkoi Juha Nyberg, joka oli valittu kolmivuotiskaudelle 2022 syyskokouksessa. Varapuheenjohtajina toimivat Jari Lehti ja Kai Santanen. Hallitus kokoontui vuoden aikana viisi kertaa ja vastasi toimintasuunnitelman toteutumisesta.

3. HENKILÖSTÖ

Yhdistyksen toimistolla Mäntsälässä työskenteli viisi kokopäiväistä työntekijää: toiminnanjohtaja Sari Nuutinen, talous- ja toimistovastaava Tarja Kiesi, järjestöpäällikkö Tuija Vilkmä, järjestöassistentti Sirpa Sydänmaa ja jäsensihteerinä Jenna Kuisma. Osa henkilökunnasta oli työkierrossa toiminnanjohtaja Suvi Uskin vanhempainvapaan ajan.

Toiminnanjohtaja vastasi yhdistyksen toiminnasta ja hallitusyhteistyöstä, toimi Rahtarit-lehden päätoimittajana ja oli henkilökunnan esihenkilö.

Talous- ja toimistovastaava vastasi yhdistyksen taloushallinnosta, putiigista, kiinteistöasioista, Rahtarikeskuksen tilavarauksista sekä toimiston ylläpidosta.

Järjestöpäällikkö vastasi ammattipätevyyden jatkokoulutuksista ja osastojen tukitoiminnoista sekä toimi hallituksen sihteerinä.

Järjestöassistentti vastasi tapahtumajärjestelyistä, osallistui projekteihin, tuotti sisältöä yhdistyksen eri medioihin ja huolehti kotisivu- ja somepäivityksistä.

Jäsensihteerinä vastasi jäsenpalvelusta, jäsenrekisteristä sekä Rahti-Rasti-verkoston hallinnoinnista ja laskutuksesta.

Puheenjohtaja Juha Nyberg edusti yhdistystä ja hoiti suhdetoimintaa yhteistyötahojen kanssa sekä ylläpiti viranomaisyhteyksiä. Hän toimi toiminnanjohtajan lähiesihenkilönä ja hyväksyi yhdistyksen ostolaskut.

Asiantuntija Timo Kima vastasi koulutuskeskuksen opetustoiminnasta, konsultoi asiantuntijana, laati viranomaislausuntoja, osallistui sidosryhmäyhteistyöhön ja kirjoitti artikkeleita Rahtarit-lehteen. Hänen rinnalleen asiantuntijatehtävään tuli keväällä yhdistyksen hallituksen jäsen Timo Sulin.

Koko henkilökunta osallistui jäsenpalveluun, tiedottamiseen, tapahtumiin ja projekteihin sekä kuului Rahtarit-lehden toimituskuntaan. Lisäksi Mäntsälän Rahtarikeskukselle palkattiin kesätyöntekijä Eemeli Nuutinen kuukaudeksi avustamaan tapahtumajärjestelyissä, juoksevista asioista ja kiinteistönhoidossa.

Henkilökunnan tukena ja yhdistyksen tärkeänä voimavarana toimivat lukuisat vapaaehtoiset, kuten SM-kisojen ratamestarina Tauno Piippo, vapaaehtoiset toimihenkilöt ja osastojen luottamushenkilöt. Yhdistyksen kisakalustovastaavana toimi Anssi Laiho, joka huolehti SM-kilpailuvälineistä. UICR:n hallituksessa Rahtareita edusti ja varapresidenttinä toimi Hanna Haanpää, ja Onnenlahden isännöitsijänä toimi Ove Blomqvist.

4. TALOUS

Vuonna 2024 taloutta toteutettiin vastuullisesti hallituksen hyväksymän talousarvion mukaisesti, jäsenmaksun noustessa 35 eurosta syyskokouksen hyväksymään 40 euroon. Tilikauden alijäämä oli -98 984,43 euroa, yhdistyksen tase ei kuitenkaan laskenut. Yhdistyksen maksuvalmius pysyi hyvänä koko vuoden.

Jäsenmaksun korotus vaikutti positiivisesti jäsenmaksusuorituksiin (+8,5 %) ja tulokseen. Tulokseen vaikuttivat myönteisesti erityisesti koulutustuottojen kasvu sekä neuvottelujen ansiosta käyttötilille saadut korkotuotot. Henkilöstökulut nousivat maltillisesti 1,8 %. Säästöjä saatiin muun muassa järjestämällä kevätkokous Mäntsälän Rahtarikeskuksessa, pitämällä osa hallituksen kokouksista Teams-yhteydellä sekä julkaisemalla Rahtarit-lehteä viisi numeroa kuuden sijaan, paperilaadun myös muuttuessa hieman.

Liikenneturvallisuuteen panostettiin 60 % edellistä vuotta enemmän, muun muassa Spottaa turvallisesti -kampanjaan ja Viksut Välkky -videoon satsaamalla. Vuosittaiten koulutusten lisäksi järjestettiin ajankohtaan tarpeelliset sihteeripäivät.

Yhdistys omisti kiinteistöjä Mäntsälässä, Tampereella, Loviisassa ja Tuusulassa sekä sijoitusasuntoja Tampereella. Kiinteistöt toivat yhdistykselle vuokratuottoja ja myös Tampereen toimistoon saatiin vuokralaiset joulukuussa 2024. Yhdistyksen hallitus päätti investoida Onnenlahden kunnostukseen niin, että se saatetaan jäsenistön käyttöön.

Kirjanpidosta vastasi Rantalainen Oy, kirjanpitäjänä Teija Oksman. Tilintarkastajana toimi Digital Audit Company Oy, päävastuullisena tilintarkastajana HT Pekka Peltoranta.



ANSIOMERKIT & HUOMIONOSOITUKSET 2024

Kunniajäseneksi kutsutut	Osasto
Blomqvist Ove	O14
Kima Timo	O14
Tiirola Irma	O20
Tiirola Timo	O20
Viiri	Osasto
Nokkonen Marja-Leena	O17
Silvast Mira	O07
Vaakuna	
Hengityslitto ry	
Kuljetus R. Stenvall Oy	
Pohjaset Oy	
Länsirannikon Koulutus Oy WinNova	

Purje	Osasto
Koski Kalevi	O15
Laitila Kari	O05
Lehti Jari	O13
Nyqvist Börje	O01
Pakarinen Isto	O09
Ruoho Kimmo	O02
Santanen Sirpa	O07
Savolainen Olli	O01
Seppänen Veli-Matti	O09
Tammi Matti	O17
Valtonen Jari	O08
Ylikännö Heikki	O04
Lasilahja	Järjestö/ Osasto
Kastner Robert	UICR
Mikkola Jussi	O18

Kultainen ansiomerkki	Osasto
Heikka Jukka	O05
Huttunen Riitta	O20
Kekäläinen Antti	O15
Lehti Pirjo	O13
Maliniemi Juhani	O05
Puntti Marja-Leena	O01
Vainio Matti	O04
Viitikka Ari	O08
Yljalä Jani	O09
Hopeinen ansiomerkki	Osasto
Forsell Taru	O17
Göös Raija	O07
Heikkinen Olli	O20
Koski Kristiina	O15
Ristimäki Johanna	O07

5. OSASTOTOIMINTA

Osastot toteuttivat paikallisia tapahtumia ja edistivät yhdistyksen tavoitteita omien toimintasuunnitelmiansa mukaisesti. Vuonna 2024 yhdistyksellä oli 17 aktiivisesti toimivaa osastoa, joilla kaikilla oli omat hallitukset ja talous. Kaikki osastot pitivät vähintään kevät- ja syyskokoukset, joita edelsivät valmistavat hallituksen kokoukset. Moni osasto piti lisäksi useampia hallituksen kokouksia ja usein niiden yhteydessä järjestettiin esimerkiksi saunailtoja tai

keilailua. Kahdeksan osastoa piti säännöllisiä kuukausipalaverveja. Vuoden aikana osastot kokoontuivat eri kokouksiin enemmän kuin sata kertaa.

Osastojen toiminnassa keskityttiin liikenneturvallisuuden edistämiseen, alan arvostuksen kohottamiseen sekä kuljettajien hyvinvoinnin ja virkistystyksen tukemiseen. Osastot järjestivät paikallisia kilpailuja ja virkistystapahtumia sekä osallistuivat kuljetusalan tapahtumiin. Tapahtumia oli lukuisia ja niistä on ilo mainita tässä muutamia.



Vuosaaren satamapäivillä katvealueita havainnollistettiin keiloilla ja lapset pääsivät tutustumaan kuorma-auton hyttiin.

Monissa tapahtumissa jaettiin Spottaa turvallisesti -liivejä lapsille.

OSASTO		PUHEENJOHTAJA	2024 jäseniä	MUUTOS hlöä	MUUTOS %
001	Helsinki	Savolainen Olli	2647	-99	-3,61 %
002	Tampere	Sammi Aila	2783	-56	-1,97 %
003	Lahti	(ei toimintaa)	2011	-67	-3,22 %
004	Turun tiimi	Piippo Tauno	2085	-62	-2,89 %
005	Lappi	Kylmämaa Jukka	1606	-44	-2,67 %
006	Lauttakylä	Kutila Ville	760	-17	-2,19 %
007	Jyväskylä	Niutanen Mira	1972	-42	-2,09 %
008	Mikkeli	Pursiainen Jari	753	-7	-0,92 %
009	Joensuu	Pakarinen Isto	672	-30	-4,27 %
010	Karjaa	(ei toimintaa)	246	-11	-4,28 %
011	Kala-Pyhäjokilaakso	Haanpää Hanna	1055	-50	-4,52 %
012	Pori	Jokinen Minna	1103	-32	-2,82 %
013	Kymenlaakso	Veikkanen Pekka	1107	-43	-3,74 %
014	Porvoo	Laakso Antero	744	-15	-1,98 %
015	Kuopio	Hötti Janne	1815	-65	-3,46 %
016	Forssa	(ei toimintaa)	632	2	0,32 %
017	Imatran seutu	Karvonen Vesa	566	-18	-3,08 %
018	Pohjanmaa	Lähdekorpi Juhani	2618	-65	-2,42 %
019	Saimaan tiimi	(ei toimintaa)	234	-7	-2,90 %
020	Hyvinkää	Tiilola Timo	1292	-22	-1,67 %
021	Kainuu	Utriainen Eetu	577	-20	-3,35 %
022	Kokkola	(ei toimintaa)	606	-34	-5,31 %
999	ei nimettyä osastoa		441	42	10,53 %
			28 325	-762	-2,62 %

Osastojen puheenjohtajat ja jäsenmäärät

Liikenneturvallisuuustapahtumat

Lapin osasto toteutti yhdessä paikallisten viranomaisten kanssa 5-luokkalaisten pyöräkilpailut sekä kävi Ammatitopisto Lapiassa esittelemässä logistiikka-alan opiskelijoille Rahtaritoimintaa. Pyöräkilpailuiden yhteydessä tarkastettiin pyörien kunto, ajettiin taitorata ja testattiin

lasten liikennetuntemusta poliisin johdolla kaupunkiajajon yhteydessä.

Hyvinkään ja Tampereen osastot havainnollistivat kuorma-auton katvealueita lapsille ja heidän huoltajilleen. Molemmissa tapahtumissa oli mahdollisuus kiivetä rekan hyttiin ja nähdä kuljettajan näkökulmasta, kuinka ajoneu-



Imatran osaston 017 ajotaitokilpailut pidettiin 18.5. ABC Imatran parkkialueella.

von läheisyydessä olevat ihmiset ja jopa ajoneuvot voivat jäädä piiloon katvealueille.

Joensuun osasto piti heijastintempauksen Suhmuran koululla sekä edisti liikenneturvallisuutta Reijolan St1-ase-
man avajaisissa törmäyskelkan, heijastimien ja Spottaa
turvallisesti -kampanjan avulla. Kainuun osasto järjesti
heijastinpäivän Kuluntalahden ala-asteella, tapahtumassa
kerrottiin lapsille heijastimen tärkeydestä ja liikenneturval-
lisuudesta.

Kilpailut ja Rahtareiden SM-kisailut

Osastot järjestivät ajotaitokilpailuja eri puolilla Suomea,
esimerkiksi Hyvinkäällä, Imatralla, Porissa ja Turussa.
Porin osasto järjesti hyväntekeväisyysajotaitokilpailun,
jossa paikalliset yritykset lahjoittivat osallistumismaksut
Lastenklonikoiden Kummit ry:lle.

Monilla osastoilla ympäri Suomea pidettiin keilailu- ja pilk-
kitapahtumia. Pilkkikilpailuja toteutettiin ainakin Jyväskylässä,
Mikkelissä, Imatralla ja Joensuussa. Imatran osasto keilasi vuo-
den aikana kahdeksan kertaa yhdessä.

Jyväskylän osasto kisaili leikkimielisissä olympialaisissa, ja
Pohjanmaan osasto ratkaisi Pohjanmaan Rahtareiden jousi-
ammunnan kuninkuuden – ennen kilpailua lämmiteltiin kumi-
nauhajumpalla.

Vuonna 2024 keilailun SM-kisat pidettiin Seinäjoella Pohjan-
maan osaston toimesta ja SM-pilkkikisat puolestaan Mikkelin
osaston järjestämänä Ristiinassa.

Kuljetusalan tapahtumat

Osastot olivat mukana monissa kuljetusalan tapahtumis-
sa tuomassa Rahtarit-asiaa esille ja tapaamassa kuljettajia
sekä alasta kiinnostuneita. Muutamia tapahtumia maini-

taksemme Lapin osasto oli mukana Tornio Truck Meetissä
sekä Retro Trucks Lahessa -tapahtumassa, jossa he osal-
listuivat liikenteenohjaukseen. Joensuu edusti Truck mee-
ting Liperi -tapahtumassa. Porvoon osasto osallistui Askol-
an Rekkaspottaukseen ja edusti myös Porvoon päivissä.
Hyvinkään osasto havainnollisti katvealueita Vuosaaren
satamapäivässä. Kymenlaakson osasto järjesti perinteiset
Minirukkerit Kouvolassa ja Kuopion osasto osallistui yh-
dessä yhdistyksen kanssa Tahko Truck Fest -tapahtumaan.

Virkistys- ja vapaa-ajan tapahtumat

Helsingin osasto järjesti toukokuussa perhepäivän Rah-
tarikeskuksella. Tampereen osasto teki retken Sap-
peen kesäteatteriin katsomaan Rekkamies-näytelmää.
He tapasivat myös Matti Eskon, joka on tämän legen-
daarisen kappaleen alkuperäinen esittäjä. Lisäksi osas-
to järjesti rekkavalistusta Pirkkalan kesäkerholaisille.
Joensuun osaston väki laski koskea Ruunaan koskella. Poh-
janmaan osasto kokoontui viettämään talviurheilupäivää.
Hyvinkään osasto matkasi kesäretkelle Viron Haapsaluun
ja syksyllä he kokoontuivat viettämään ruskapäiviä. Osas-
tojen yhteiset, jo perinteiset syyspäivät pidettiin Karkkilas-
sa. Tapahtuman järjestivät yhteistyössä Helsingin, Turun,
Porvoon ja Kymenlaakson osastot.

Joulutapahtumat

Tampereen, Turun ja Kymenlaakson osastot osallistuivat
jouluhartauksiin. Useat osastot kokoontuivat pikkujouluhin,
usein syyskokouksen yhteydessä. Helsingin osasto tarjosi
puurojuhlan Rahtarikeskuksella.

Vaikka monilla osastoilla oli ollut erittäin aktiivista toi-
mintaa, jäsenmäärät vähentyivät lähes kaikissa osastoissa.



Rahtarit ry oli paikalla Retro Trucks Lahes 2024 -tapahtumassa omalla osastollaan. Teemu-nalle tervehti iloisesti ja onnenpyörä pyöri hyvää Kummit ry:lle taajaan tahtiin.

6. KOULUTUS

Vuosi 2024 oli vahvasti koulutuspainotteinen sisältäen mm. ammattipätevyyden jatkokoulutusta sekä luottamus- ja vertaistukihenkilöiden valmennusta.

Yhdistys järjesti vuoden aikana 15 ammattipätevyyden jatkokoulutusta Mäntsälän Rahtarikeskuksessa sekä päivittäin etä- ja verkkokoulutuksia. Verkkokoulutuksiin osallistui 375 henkilöä, etäkoulutuksiin 22 henkilöä ja luokkakoulutuksiin 373 henkilöä.

Traficomille ilmoitettiin vuoden aikana 765 jatkokoulutusmerkintää, mikä oli toiseksi eniten Rahtareiden koulutushistoriassa. Ennätys tehtiin vuonna 2019, jolloin ilmoitettiin 34 merkintää enemmän. Suunnitelluista lähikoulutuksista kaikki paitsi yksi toteutettiin vuoden 2024 aikana.

Luottamushenkilöpäivät järjestettiin Ikaalinen Spa & Resortissa 9.-11.2.2024 ja tapahtumaan osallistui yhteensä 109 henkilöä. Ohjelmaan sisältyi Rahtarit-aiheisten asioiden lisäksi myös muun muassa virkistäviä aktiviteetteja, Taru Forsellin ohjaama taukojumppa, Annika Tommolän vetämä perehdytys sosiaalisen median käyttöön sekä Igor Radunin luento aiheesta Ammattiautoilijoiden onnettomuuksien jälkeiset psyykkiset oireet.

Koulutuspäivät osastojen sihteereille järjestettiin nekin Ikaalisissa 20.-22.9.2024. Viikonlopun tarkoituksena oli syventää sihteerien tietoja esimerkiksi kokouspöytäkirjoista ja toimintakertomuksista sekä niiden muodoista. Lisäksi osallistujat tutustuivat tarkemmin yhdistyksen kotisivuihin ja harjoittelivat tapahtumien lisäämistä osastojen sivuille. Jäsenrekisterin käyttöä opeteltiin erityisesti luottamushenkilöiden tietojen päivittämisen osalta.

Raskaan liikenteen vertaistukihenkilöiden valmennus pidettiin Maalaishotelli Morvassa 4.-5.10.2024. Kaksipäiväiset valmennuspäivät antoivat vertaistukihenkilöille työvälineitä tukitehtävien hoitamiseen. Mukana oli kokeneita vertaistukihenkilöitä sekä viisi uutta toimintaan lähtenyt tukihenkilöä. Valmennuksen aikana keskityttiin erityisesti kuuntelemisen ja läsnäolon taitoihin, jotka ovat tärkeitä kohdattaessa haastavissa elämäntilanteissa olevia hen-



Minirukkerit Tykkimäellä 2024

kilöitä. Kouluttajien johdolla käytiin läpi käytännön harjoituksia, kuten erilaisia puhelinkeskusteluja ja haastavia tuki-tilanteita. Lisäksi osallistujat saivat konkreettisia neuvoja oman jaksamisensa ylläpitämiseen tilanteissa, joissa he kuulevat vaikeista asioista ja tarjoavat tukea toisille.

Rahtarit ry tarjosi myös jäsenlehdessä erilaisia artikkeleita, joissa käsiteltiin muun muassa terveyttä ja liikenneturvallisuutta.

7. JÄSENPAVELUT

Vuoden 2024 lopussa yhdistyksessä oli 28 325 jäsentä, joista 6,26 % oli naisia. Suurin osa jäsenistä oli 31–70-vuotiaita (noin 77 %), kun taas 17–30-vuotiaita oli 15 % ja yli 70-vuotiaita 8 %. Lisäksi yhdistykseen kuului 64 junnujäsentä. Jäsenistö koostui ammattikuljettajista, kuljetusyrittäjistä, heidän perheenjäsenistään, raskaan liikenteen ammatilaisista, opiskelijoista ja muista alasta kiinnostuneista.

Vuoden aikana yhdistykseen liittyi 1 351 uutta jäsentä, kun taas 710 erosi ja 1 255 jätti jäsenmaksun maksamatta, heitä ei laskettu jäsenmääriin mukaan. Lisäksi yhdistys sai tiedon 140 jäsenen kuolemasta.

Yhdistys tarjosi jäsenilleen monipuolisia etuja, kuten Rahtarit-lehden, edullisia työ- ja suojavaatteita, tuotemyyntiä, ammattipätevyyden jatkokoulutuksia sekä kansainvälisen kuljettajajärjestö UICR:n jäsenyyden. Lisäksi jäsenet saivat alennuksia 846 Rahti-Rasti-verkostoon kuuluvan yrityksen palveluista, joista yksi merkittävimmistä oli 10 % alennus kahvilatuotteista useilla huolto- ja liikenneasemilla ympäri Suomea.

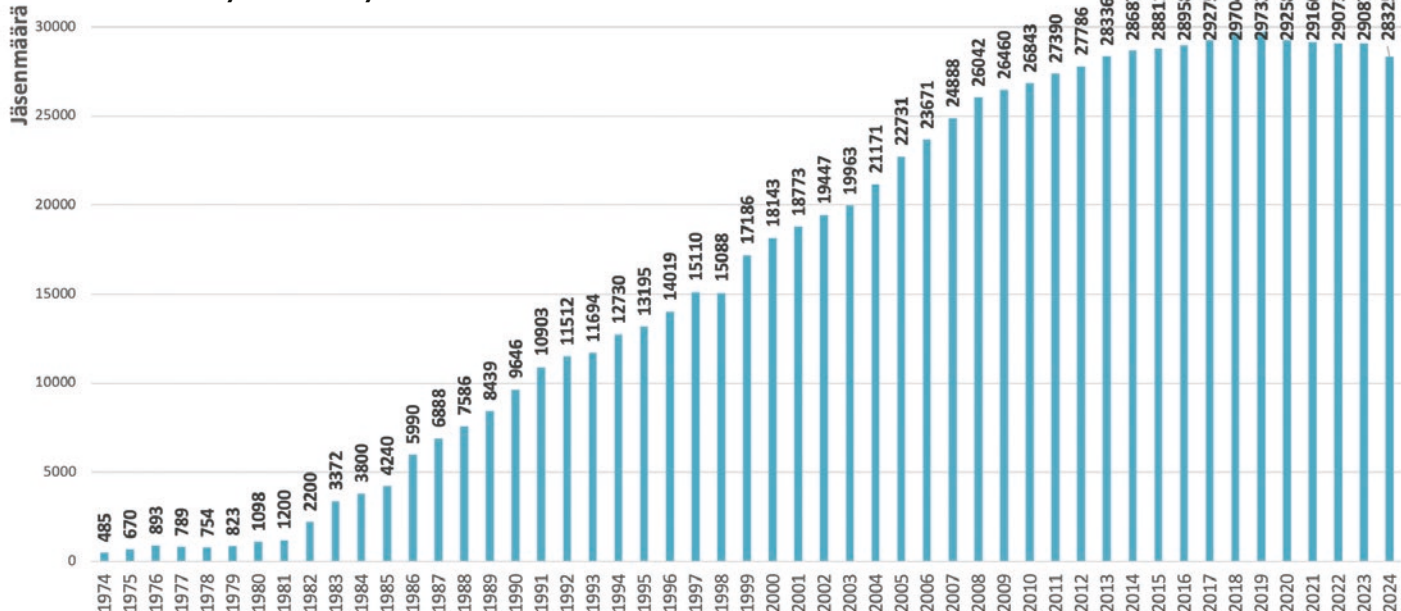
Jäseniä palveltiin Mäntsälän Rahtari-keskuksessa, puhelimitse ja sähköpostitse arkisin klo 8–16 sekä erilaisissa tapahtumissa eri puolilla Suomea. Jäsen-



ja Rahti-Rasti-rekisteri Senseä kehitettiin edelleen ja siihen lisättiin uusia toiminnallisuksia.

Olemme kiitollisia Rahti-Rastien panoksesta jäsenistöllemme, sillä he tukevat ammattikuljettajien arkea ja hyvinvointia joka päivä ja yö.

Jäsenkehitys Rahtarit ry 1974–2024





Vuoden 2024 jäsenkortti

Teemme töitä liikenneturvallisuuden puolesta auttamalla raskaan liikenteen ammattilaisia vertaistukipuhelinpalvelulla.



8. LIIKENNETURVALLISUUSTYÖ

Liikenneturvallisuus, kuljettajien hyvinvointi ja ammattikuljettajien arvostuksen edistäminen olivat keskeisiä teemoja Rahtarit ry:n toiminnassa vuonna 2024. Yhdistys ja sen osastot toteuttivat suunnitelman mukaisesti liikenneturvallisuuskampanjoita, kuten Spottaa turvallisesti-kampanjaa, ja järjesti useita tapahtumia lapsille, joissa jaettiin heijastimia, opastettiin turvalliseen liikkumiseen ja havainnollistettiin ison ajoneuvon katvealueita.

Kuljettajien hyvinvointia ja turvallisuutta edistettiin monin tavoin vuoden aikana. Rahtarit ry oli mukana Hengitysliiton Unilukkarit-hankkeessa, jossa panostettiin erityisesti ammattikuljettajien unen laatuun ja viireystilan ylläpitämiseen. Hankkeen myötä seitsemälle ABC-asemalle perustettiin maksuttomat liikuntavälinepisteet, jotka tarjosivat kuljettajille mahdollisuuden taukojumppaan ja kevyeen liikuntaan työpäivän aikana.

Liikkumiseen ja hyvinvointiin kannustettiin myös Rahtareiden omilla liikuntahetkillä sekä taukojumppaohjeilla. Lisäksi järjestettiin Elämäni paras direktiivi -koulutuspäivä, jossa käsiteltiin muun muassa kuljettajien työssäjaksamista, ergonomiaa ja liikunnan merkitystä hyvinvoinnille. Näillä toimenpiteillä tuettiin kuljettajien jaksamista ja liikenneturvallisuutta, sillä vireä ja hyvinvoiva kuljettaja on turvallinen kuljettaja.

Ammattikuljettajien arvostusta edistävä Ammattina Sankari -kampanja nosti esille esimerkillisiä kuljettajia. Vuoden 2024 Sankariksi valittiin säiliöautonkuljettaja Tommi Lepistö, jonka nopea ja ennakoiva ajotapa pelasti neljän nuoren hengen. Hänet palkittiin Ammattina Sankari -gaalassa 5 000 euron stipendillä, jonka hän lahjoitti hyväntekeväisyyteen. Yhteistyö Ammattina Sankari -kampanjan parissa on jatkunut jo 14 vuotta ja se on osaltaan lisännyt kuljetusalan arvostusta ja liikenneturvallisuutta.

Rahtarit ry teki merkityksellistä työtä ammattikuljettajien ja yhteiskunnan hyväksi. Vertaistukipuhelin oli yksi tärkeä tukimuoto, jossa vapaaehtoiset jäsenet tarjosivat kuuntelua ja tukea kollegoilleen. Syksyllä järjestettiin vertaistukihenkilökoulutus yhteistyössä SKAL ry:n kanssa, ja kiitos kuuluu kaikille, jotka ovat mukana tässä arvokkaassa toiminnassa.

Liikenneturvallisuuden edistäminen oli yhdistyksen toiminnan ytimessä ja se on myös tärkeä osa yhteiskunnallista vaikuttamista. Rahtarit ry palkittiin vuonna 2023 Liikenneteko-palkinnolla liikenneturvallisuuden valistustyöstä Fennian myöntämällä 3 000 euron kannustusstipendillä, joka käytettiin vuonna 2024 Viksut Välkky -videon uusimiseen havainnollistamaan heijastimen merkitystä. Tästä erityinen kiitos kuuluu Tampereen osastolle sekä Jukka Yliselle, Heikki Sammille ja Olli Pentinmäelle heidän panoksestaan projektin toteuttamisessa.





SM Ajotaito -kilpailujen onnistumisen mahdollisti kaikkiaan 77 vapaaehtoista toimihenkilöä ratamestari Tauno Piipon luotsatessa kisaradan toimintaa.

9. KILPAILUTOIMINTA

Rahtarit ry:n SM Ajotaito -kilpailut järjestettiin heinäkuussa jo 47. kerran. Tapahtuma pidettiin Ala-Härmässä Power-Parkin raviradalla ja siihen osallistui 63 kuljettajaa eri puolilta Suomea. Kilpailusarjoina olivat kuorma-auto, linja-auto, puoliperävaunu, täysperävaunu, nuoret ja pakettiauto. Kilpailu mittasi kuljettajien taitoja tilanteissa, joita he kohtaavat päivittäisessä työssään. Se sisälsi sekä käytännön ajotaitotehtäviä että teoriakokeen, ja myös osastojen välinen joukkuekilpailu ratkottiin samalla.

SM Ajotaidon kisatiimi suunnitteli kilpailuradan ratamestari Tauno Piipon johdolla ja teoriakokeen tehtävistä vastasi asiantuntija Timo Sulin. Kilpailujen onnistumisen mahdollisti kaikkiaan 77 vapaaehtoista toimihenkilöä. Viikonloppu oli antoisa ja jo perinteeksi muodostunut

kesätapahtuma, joka yhdisti siihen osallistuneita vapaaehtoistyöntekijöitä ja kilpailijoita. MM Ajotaitokilpailut oli tarkoitus järjestää vuonna 2024 Saksassa, mutta ne siirtyivät pidettäväksi alkuun vuodelle 2025 ja siitä vielä edelleen vuodelle 2026.

Osastot järjestivät myös ajotaitokilpailuja eri puolilla Suomea, muun muassa Hyvinkäällä, Imatralla, Porissa ja Turussa. Lisäksi Mikkelin osaston järjestämä Rahtareiden SM Pilkki ja Pohjanmaan osaston järjestämä SM Keilaus toteutettiin suunnitellusti.

10. NÄYTTELYTOIMINTA JA TAPAHTUMAT

Rahtarit osallistuivat aktiivisesti eri kuljetusalan tapahtumiin vuoden aikana. Vuosi käynnistyi helmikuussa luottamushenkilöpäivillä Ikäa-





Tahko Truck Fest 2024

lisissa, jonne kutsuttiin osastojen edustajat. Maaliskuussa juhlistettiin yhdistyksen vuosipäivää Soppapäivän merkeissä Mäntsälässä, ja samalla kuukaudella pidettiin myös suurin osa osastojen kevätkokouksista. Yhdistyksen varsinainen kevätkokous järjestettiin huhtikuussa Mäntsälän Rahtikeskuksessa.

Vappuun vakiintunut perinne, Mobilian Rahtarit-liikennepuiston avajaiset, järjestettiin jälleen keväällä. Kansainvälisen kuljettajanviikon ja samanaikaisesti vietettävän Rahtariviikon aikana kannustettiin osoittamaan arvostusta ammattikuljettajille kiinnittämällä keltainen nauha ajoneuvon vasempaan peiliin. Rahtariviikolla yhdistyksen henkilökunta ja osastojen luottamushenkilöt jalkautuivat kymmenelle saunalliselle HelmiSimpukka-asemalle tapaamaan ammattikuljettajia. Kuljetusalan arvostuksen lisäksi viikkoon sisällytettiin terveysteemaa yhteistyössä Unilukkareiden kanssa. Lisäksi liikenneturvallisuutta korostettiin Spottaa turvallisesti -kampanjalla, jonka myötä kannustettiin kaikkia tiellä liikkuja huomioimaan turvalliset toimintatavat.

Kesäkuun alussa Rahtareiden kesäretkelle osallistui kaksi bussillista jäseniä, kohteena oli Grillfest-tapahtuma Pärnussa. Kesän aikana yhdistys oli mukana useilla festivaaleilla ja raskaan kaluston tapahtumissa, kuten

Retro Trucks, Tawastia Truck Weekend, Power Truck Show, FinnMETKO, Tahko Truck Fest ja Uudenmaan Truck Meeting. Heinäkuussa järjestettiin yhdistyksen SM Ajotaito -kilpailut Ala-Härmässä.

Syksyllä osastot pitivät syyskokouksensa syys-lokuussa ja marraskuussa järjestettiin yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous ja pikkujoulut, joiden yhteydessä juhlistettiin Porin osaston 50-vuotista taivalta.

11. YHTEISTYÖ JA EDUSTUS

Yhteistyö liikennealan järjestöjen ja viranomaisten kanssa jatkui aktiivisena. Lastenklonikoiden Kummit ry:n kanssa 50-vuotisjuhlavuotena aloitettua yhteistyötä jatkettiin, ja vuoden loppuun mennessä kummilippaaseen oli lahjoitettu 58 170 euroa lasten ja nuorten hyvinvoinnin tukemiseen.

Yhdistyksen yhteistyöverkosto oli laaja sisältäen järjestöjä, viranomaisia ja yrityksiä liikenneturvallisuuden, kuljetusalan ja hyvinvoinnin saralta. Rahtarit ry oli jäsenenä useissa järjestöissä. Hallituksen jäsenet ja luottamushenkilöt edustivat yhdistystä muun muassa Liikenneturvan, Helsingin Liikenneturvayhdistyksen, Liikkuvan Poliisin Perinneyhdistyksen, Merimieskirkon ja Mobilian hallituksissa. Kansainvälistä yhteistyötä tehtiin UICR:n kanssa, jossa Hanna Haanpää toimi varapresidenttinä ja MM-kisavastaavana.

12. TIEDOTUSTOIMINTA

Rahtarit-lehti ilmestyi viisi kertaa vuonna 2024, joka oli sen 51. vuosikerta. Lehti tarjosi jäsenille ja sidosryhmille ajankohtaista tietoa, alan uutisia ja viihdettä. Sen kautta tiedotettiin yhdistyksen ja osastojen toi-



minnasta, kilpailuista, kampanjoista ja tapahtumista sekä esiteltiin Rahti-Rasteja ja muita jäsenetuja. Lehteä painettiin PunaMusta Oy:ssä 150 000 kappaletta, joista valtaosa jaettiin jäsenille, Rahti-Rasteille ja yhteistyökumppaneille. Päätoimittajana toimi Sari Nuutinen ja taitosta vastasi Beone Oy:n Satu Puntti. Lehten sisältöä tuottivat niin henkilöstö kuin jäsenistö ja yhteistyökumppanit.

Yhdistyksen verkkosivut www.rahtarit.fi tarjosivat ajankohtaista tietoa toiminnasta, jäseneduista ja Rahti-Rasteista sekä sisältivät mm. lehden mediatiedot ja yhteystiedot. Sivustolla oli myös videoita yhdistyksen eri projekteista, kuten Viksut Välkyy -heijastinkampanja ja SM Ajotaito -esittelyvideo.

Yhdistys oli aktiivinen myös sosiaalisessa mediassa. Facebook-sivulla julkaistiin ajankohtaisia tiedotteita ja kevyempää sisältöä ja vuoden 2024 lopussa sillä oli yli 11 000 seuraajaa.

13. KUNNIOITTAEN MENNEISYYTTÄ, KATSE KOHTI TULEVAA: RAHTARIT RY:N VUOSI 2024

Vuosi 2024 oli aktiivinen ja monipuolinen ja sen aikana kunnioitettiin yhdistyksen pitkää historiaa sekä edistettiin raskaan liikenteen ammattilaisten hyvinvointia. Rahtarit ry jatkoi toimintaansa poliittisesti sitoutumattomana ja työmarkkinapolitiikan ulkopuolella, keskittyen kuljettajien ammatin arvostuksen ja liikenneturvallisuuden parantamiseen.

Yhdistyksen vahva yhteishenki näkyi niin koulutuksissa, kilpailuissa kuin tapahtumissakin. Jäsenistö voi olla ylpeä Rahtarit-hengestä, joka yhdistää kuljettajat, yrittäjät ja alasta kiinnostuneet yhteiseen tavoitteeseen: turvallisempaan ja arvostetumpaan kuljetusalaan.

Kiitos kaikille jäsenille, vapaaehtoisille ja yhteistyökumppaneille kuluneesta vuodesta – jatketaan yhdessä eteenpäin kohti uusia mahdollisuuksia!

TIETOA, TAITOA JA TURVALLISUUTTA KAIKILLE TEILLE!

